

Discours de Jean-Marie Becker du 8 octobre 2009 à l'occasion des 10 ans du Pôle Transport et Logistique de Liège.

Monsieur le Vice-Président du Gouvernement Wallon, Ministre de l'Economie, des PME, du Commerce Extérieur et des Technologies nouvelles, Monsieur Marcourt ;
Monsieur le Ministre de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire et de la Mobilité,
Monsieur Philippe Henry,
Messieurs le Recteur et Recteur Honoraire,
Mesdames et Messieurs les Présidents,
Mesdames et Messieurs en vos titres et qualités,
Chers amis,

IMAGINEZ donc 1999 ! Le siècle passé ! Un autre siècle aussi en matière de logistique !
A l'initiative du recteur Willy Legros et de Francis Hambye, le secrétaire général du MET, et avec le support de représentants des transporteurs, logisticiens, gestionnaires d'infrastructures, du monde de la formation et de l'enseignement, des réunions sont organisées, qui se concrétisent par la création du Pôle Transport de Liège.

Imaginez l'époque : les premiers halls logistiques se construisent, l'aéroport vient de se lancer dans le cargo avec une opposition soutenue des riverains, le port fonctionne et les manutentionnaires se regardent, les premiers centres de distribution arrivent à peine, qui connaît le monde du secteur fluvial, le secteur ferroviaire est isolé,... bref, dans le secteur du transport, qui se connaît ? Qui connaît le secteur de l'autre ? Qui assure une cohérence entre les besoins et la formation pratique et/ou théorique ? ..

Après quelques réunions et quelques échanges parfois moins sympathiques, la mayonnaise commence à prendre.

La vision de 1999, c'est de constater que les grands ports de mer comme Rotterdam, Anvers ou Zeebrugge ont besoin d'un vrai hinterland, que le centre de la logistique européenne et de la distribution ne s'arrête pas à Tongres, Maastricht ou Aachen, et qu'au contraire, LIEGE est encore mieux situé,

La vision de 1999, c'est de constater que le secteur du transport et de la logistique devient l'un des secteurs d'avenir de la région, l'un des pôles de croissance et du futur. Et, qu'ensemble, le secteur –et donc l'économie- progressera plus vite encore.

Du secteur routier, fluvial et ferroviaire, les acteurs constatent que la région va bientôt disposer d'un outil extraordinaire : un aéroport cargo 24-24. Avec une vraie vision, avec un plan de masse 2020, merci Luc ! D'une région trimodale, LIEGE devient l'une des seules régions européennes à disposer de la quadrimodalité !

IMAGINEZ donc que le pôle transport de Liège deviendra ainsi l'initiateur du cluster wallon des transports, avec ses amis luxembourgeois, et le porteur du projet de POLE DE COMPETITIVITE Transport & Logistique, retenu dans le cadre du plan Marshall. Et c'est aussi à l'initiative des acteurs que les organisations locales fusionnent au sein du pôle de Liège, comme l'asbl Take-Off, que le cluster et le pôle fusionnent très rapidement pour devenir LOGISTICS IN WALLONIA, et qu'aujourd'hui les pôles locaux sont intégrés totalement dans une même organisation. Qui pouvait IMAGINER une telle situation voici à peine 10 ans,l'autre siècle.

IMAGINEZ DONC 2009, dix années après ! Le secteur transport & logistique liégeois dispose de quatre modes de transport et est devenue l'une des régions les plus performantes

d'Europe. A chaque publication de l'étude Cushman et Wakefield, Liège progresse et est aujourd'hui la deuxième région d'Europe en terme de potentiel de croissance dans le secteur transport et logistique. C'est avec impatience que nous attendons la sortie de la prochaine étude ! A nous, ensemble, de convertir ce potentiel en réalité. Et ça, c'est un autre défi.

IMAGINEZ DONC 2009 d'abord !

° L'aéroport cargo s'est imposé et est devenu l'aéroport cargo qui connaît la plus grande croissance en Europe, proche aujourd'hui du TOP 5, et qui poursuit son développement,

° La route a confirmé son rôle déterminant. Ses zones logistiques ont connu une croissance de près de 100.000 m2 par année, avec des prestations à valeur ajoutée de plus en plus importante et l'arrivée de centres de distribution européens. De Sketchers à Farnell, de Lyreco à Galliker, de TDG Mond à Vincent Logistics,, de Heck à TDI-TLI, ...

° La manutention portuaire s'est développée rapidement, avec une croissance des principaux opérateurs et leur présence dans d'autres ports fluviaux. Avec des entreprises comme CTB-MAGEMON, le groupe PORTIER, Somef-cfnr, ...

Le secteur fluvial –qui a réussi sa reconversion - a performé, comme les activités portuaires qui se sont étendues et de plus en plus professionnalisées. Et qui attire de nouveaux acteurs venant du secteur routier. Toute une évolution est en route !

° Des centres multimodaux se sont développés : que ce soit le rail-route-eau avec ECE – Groupe Portier et sa navette fluviale ; que ce soit le terminal rail-route de LIEGE LOGISTICS (zone de Liège Airport) et ses milliers de caisses mobiles transportées entre la Belgique et l'Italie, avec le support de prestataires multimodaux comme TTS ou MAGETRA ;

° Et imaginez la formation en 2009 ! Elle joue aujourd'hui un rôle essentiel, moteur, dans notre développement. Alors qu'il y a dix ans, le secteur se plaignait des formations, aujourd'hui Forem Logistique est devenu un outil performant, adapté au secteur et qui conçoit ses formations en liaison étroite avec le secteur.

Les formations des hautes écoles et de l'Université sont devenus de très grands succès. Et chaque année, du personnel qualifié –col blanc ou col bleu, c'est ça aussi la logistique – sort de nos institutions d'enseignement.

Mesdames, Messieurs,

LA LOGISTIQUE A CHANGE LA REGION, LA REGION A CHANGE L'APPROCHE LOGISTIQUE.

Alors IMAGINEZ VOUS 2019 !

Imaginez vous un aéroport cargo dans le TOP 5 européen, avec plus de 1200000 tonnes !

Imaginez le fonctionnement de TRILOGIPOINT 1 et la perspective d'aller plus avant vers un deuxième Trilogiport !

Imaginez 100.000 m² et 600 emplois de plus par année, c'est-à-dire 6000 emplois répartis sur l'aéroport, sur Triligiport, sur les zones d'activités économiques !

Imaginez alors LIEGE comme seule région en Europe avec la pentamodalité car le TGV FRET sera devenu réalité et constituera un nouveau mode de transport de l'avenir, avec son RAILPORT, ses palettes, sa rapidité,...

Imaginez LIEGE comme le centre européen de la biologie, faisant de BIOLOG EUROPE un très grand succès,

Imaginez LIEGE comme LA région d'Europe la plus verte avec des investissements permanents dans les nouvelles technologies, les nouveaux centres durables, les moyens de transport les plus aptes en matière de CO₂ et autres,...

A toutes celles et ceux qui ont contribué –et ils sont nombreux- au développement du pôle, un très grand merci, et tout particulièrement à l'INTERFACE de l'Université, avec Carole Bastin, Luc Etienne et Michel Morant,

A toutes celles et ceux qui travaillent bénévolement au succès du pôle, un grand merci ainsi qu'à l'équipe permanente et en particulier son directeur Bernard Piette, Merci !

Et déjà Merci à celles et ceux qui travailleront au développement du Transport et de la logistique dans les prochaines années,

Mesdames, Messieurs,
Chers amis,

**ENSEMBLE, REALISONS NOTRE REVE,
ENSEMBLE, BATISSONS UN AVENIR DURABLE DANS UN SECTEUR DE
CROISSANCE POUR LES GENERATIONS A VENIR !**

Merci