



Xavier Verdonck - LOGISTICS MANAGER

VANHEEDE

L O G I S T I Q U E & M O B I L I T É D U R A B L E S 2 0 3 0

Towards a **circular** world,
in a **sustainable** way

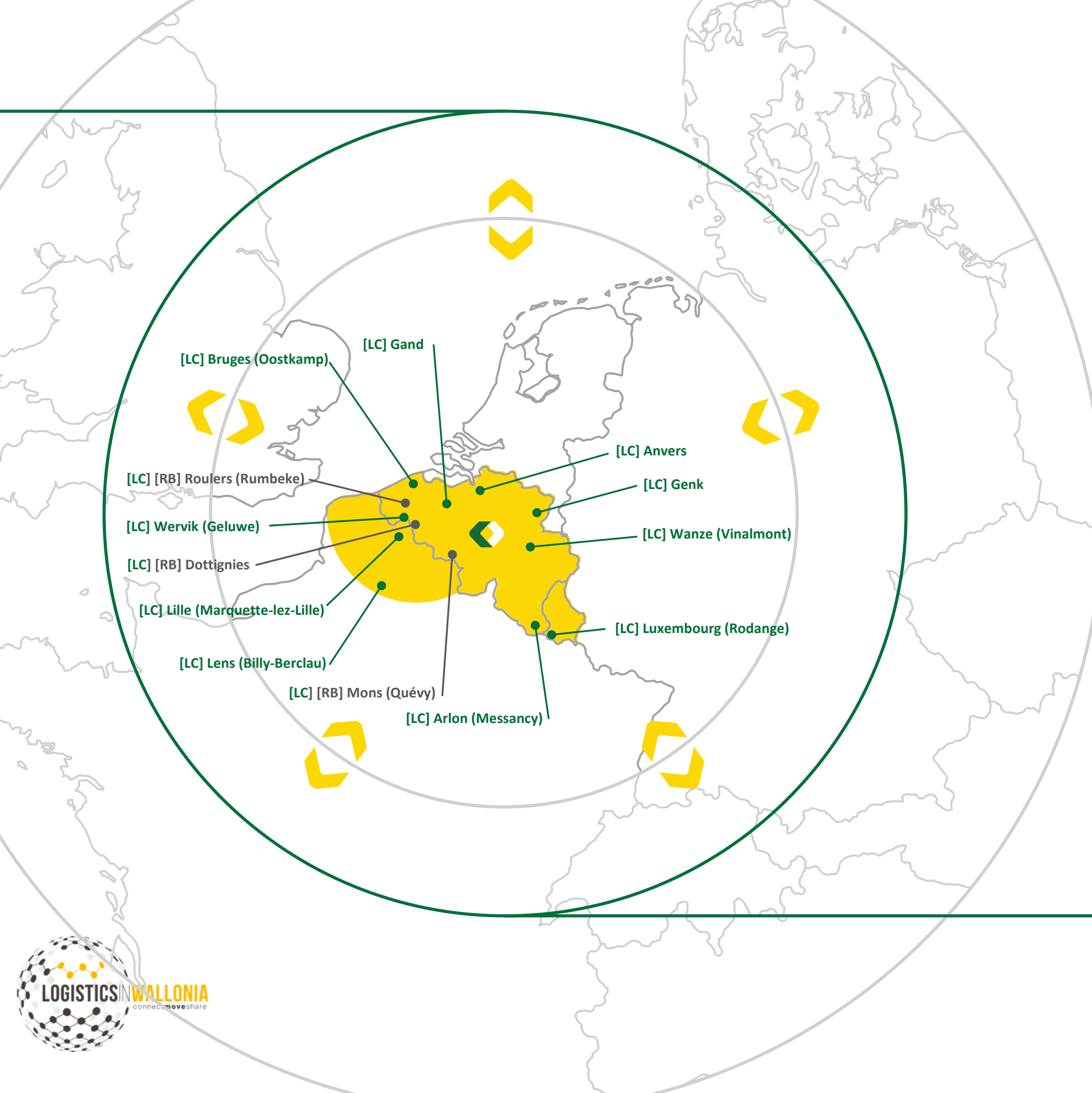


VANHEEDE.com
ENVIRONMENT GROUP

Qui est Vanheede Environment Group?

Vanheede Environment Group est un leader du secteur de la gestion des déchets réguliers, spéciaux et dangereux dans le Benelux et le Nord de la France. Notre but est d'aider nos clients en Belgique, en France, aux Pays-Bas, en Allemagne, au Luxembourg et en Angleterre à choisir la meilleure destination possible pour leurs déchets, et ceci de la manière la plus durable.

Outre une gamme de services très variée en matière de collecte de déchets, le groupe s'est aussi spécialisé dans les méthodes innovantes de tri, de traitement et de valorisation des déchets. Vanheede est donc un pionnier de l'économie circulaire.



 Hoofdzetel – BRUSSEL

[LC] Logistieke centra

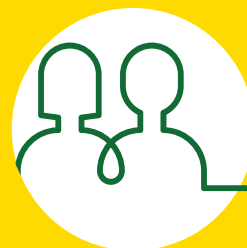
[RB] Recyclagebedrijven



Nos chiffres clés 2019



146 413 kEUR
de chiffre d'affaires consolidé



770
collaborateurs



2,000
flux de déchets



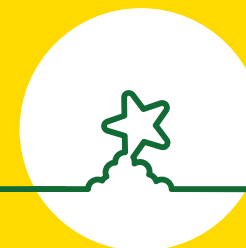
923.415 tonnes
tonnes de déchets traités par an



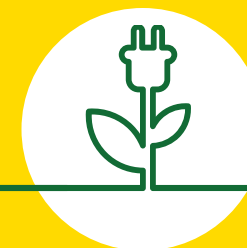
94.21 %



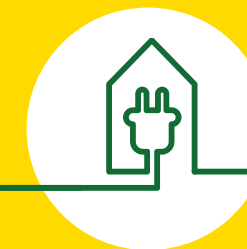
de recyclage et
de valorisation



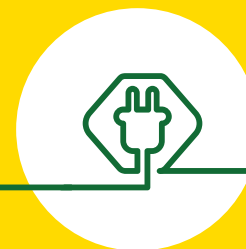
646 391 tonnes
de nouvelles matières premières par an



41 939 228 kWh
de production d'énergie verte par an



11 983
ménages sont ainsi
approvisionnés en énergie



3 x
plus que notre propre consommation



VANHEEDE.COM
ENVIRONNEMENT GROUP

Les origines

Toujours en recherche d'efficacité !

Comment réduire les coûts ? Comment réduire l'empreinte carbone ?



En Belgique, flotte de **30** tracteurs destinés à déplacer des semi-remorques (déchets alimentaires) ou des fonds mouvants (déchets vrac)



ECO – COMBIS ???

Longueur totale : 16,50 m ► 25,25 m
MMA : 44,00 T ► 60,00 T

OPPORTUNITES VANHEEDE

Capacité de chargement : ↑ + 61 % de MdP
Charge utile : ↑ + 37 % tonnes

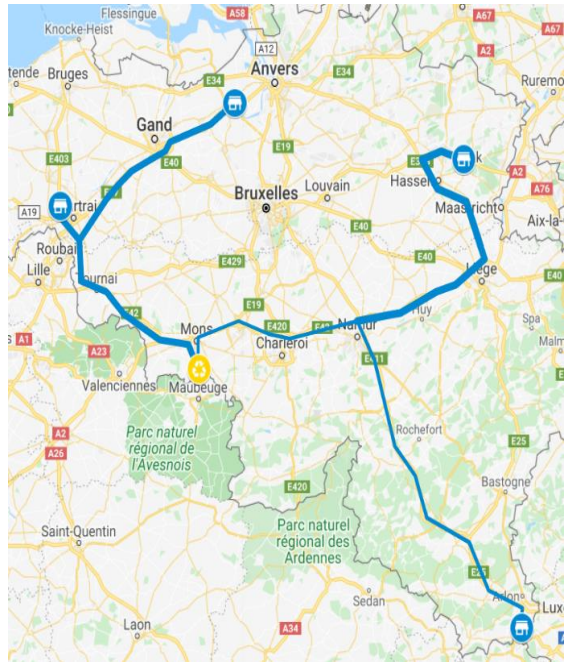
PLUSIEURS QUESTIONS

Est-ce une solution adaptée pour Vanheede ?
Quelle configuration et matériel choisir ?
Contraintes réglementaires ?
Rentabilité ?



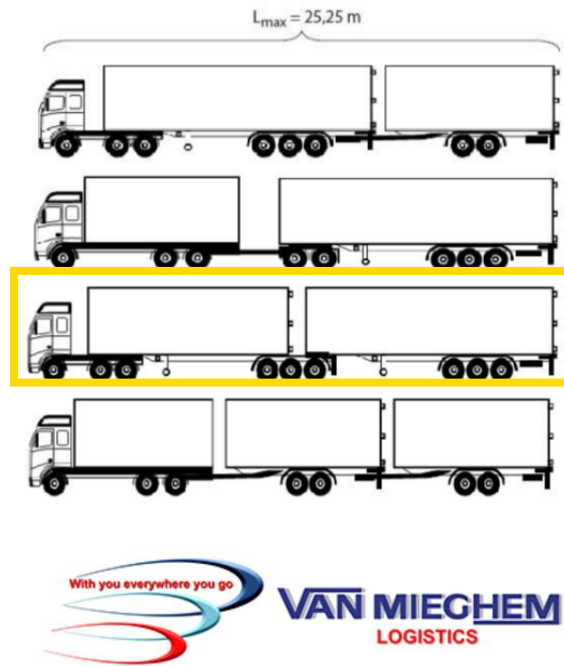
Avec le support du réseau d'expertise

Plusieurs étapes à franchir



Choix du projet

- Trafic de semi-remorques bâchés
- Fréquences : 22 aller-retour par semaine ou 44 trajets par semaine



Matériel

- !! Accouplage et découplage de tous les éléments doit être possible.
- Il faut réutiliser le tracteur



Trajets et sites

- Manoeuvrabilité sur sites ?
- Compatibilité des trajets avec contraintes regionales ?

Lu.	Ma.	Me.	Je.	Ve.
	ECO 1.		ECO 1.	
SOL O 1.	SOL O 1.		SOL O 1.	SOL O 1.
ECO 1.		ECO 1.		ECO 1.
ECO 2.		ECO 2.		ECO 2.
SOL O 2.	SOL O 2.	SOL O 2.	SOL O 2.	SOL O 2.

Impact opérations

- Replanification des fréquences des dessertes :
 - 3 x/sem devient 2x/sem
 - 5 x/sem devient 3x/sem
- Gain de 5 aller-retours/sem soit **480** trajets uniques par an.



Business Case

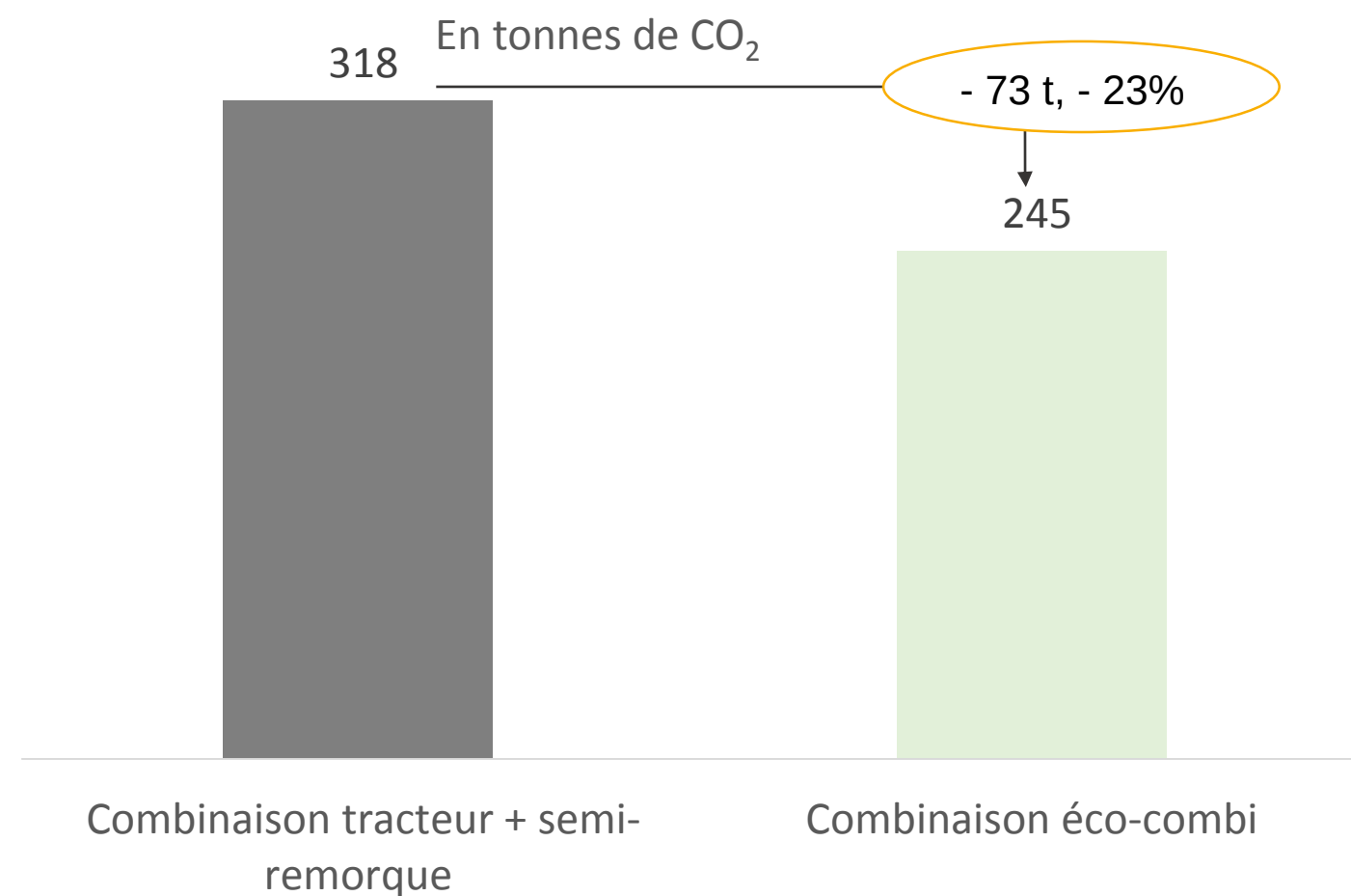
- Carburant ↓
- Péages ↓
- Pneus ↓
- Conducteurs ↑ ↓↓
- Investissement ↑

ROI de 2 à 3 ans pour une utilisation productive

Evolution du cash flow cumulé en fonction des km parcourus par l'eco-combi



Emissions annuelles par equivalent eco-combi



- Hypothèses de coût les plus pénalisantes : simulation avec matériel le plus cher, prix non négocié.
- Année 0 = année d'investissement : acquisition matériel, autorisations, => pas de production
- La rentabilité dépend du taux d'utilisation de l'eco-combi.
 - En jaune – 80% de productivité par rapport à un 44 T classique
 - En vert - 95% de productivité par rapport à un 44 T classique

Learnings Conclusions

Mais aussi

Renforcement de l'innovation

Partenariat UMons

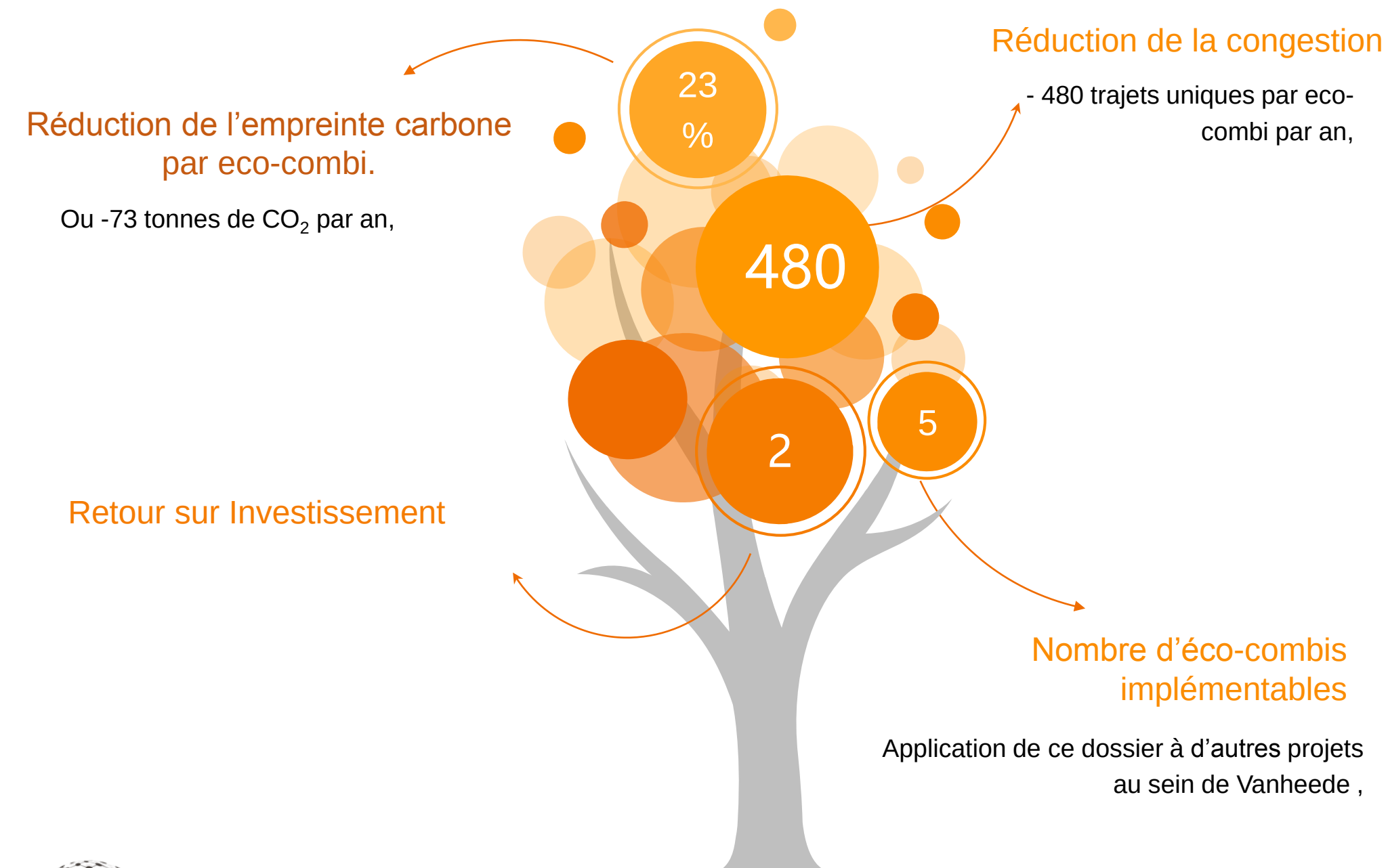
La valeur ajoutée du reseau LiW

Remerciement à ...

Van Mieghem
Expertise P.T.T.C.
SPW Wallonie
PACTON Trailers
ER Trailers

Un support pour faire mûrir le projet

Grâce au programme MultiModal Wallonia





Luc Genot

Coordinateur

M +32 499 80 45 76

lge@logisticsinwallonia.be



VANHEEDE.com
ENVIRONMENT GROUP



Xavier Verdonck

Manager Logistics Quévy

M +32 473 78 00 45

xavier.verdonck@vanheede.com