



ECAR 333, 100% électrique et wallonne

*Xavier Van der Stappen, gérant, cofondateur
Ecar Belgian Green Vehicle, s.a.*



ELECTRO-MOBILITÉ - INNOVATION

INNOVATION
PITCH 9^{ème}
4/12/2019

Véhicule léger, électrique, économique, évolutif

Catégorie : L5e, 650 kg, 130 km/h, 1 à 3 places, vol : 1600 l.

Autonomie : 100 à 200 km selon besoins, conso : <10 kw/h

Charge : 3h/12 amp./230 v. sur prise conventionnelle

Chassis : tubulaire, acier recyclé, exosquelette

Carrosserie : lin statifié > bioplastique thermoformé, forme évolutive

Batterie : location ou vente, seconde vie – réserve d'énergie



BUSINESS MODEL

Production locale, marché local, ressources locales

Clients : flottes de collectivité, services, admin.

Vente directe, leasing, car sharring

SAV : de proximité, véhicule remplacement en 12 h

Biotope : rayon de 300 km/100 Millions de personnes

Marché : 1% du marché niche = 45 000 unités

Prix : 16 000 € htva, hors location batterie, 2 ans garantie

Target : 500 unités/an, vente de licences

Concurrence : Peugeot 205-E, Opel-E, Ampera, Zoe...



Châssis et assemblage prototype, Liège, 2017

ETAT DE L'ART, BESOINS

Homologations : 80%, reste tests EMC

Moyens : 700 000 € fonds propres/720 000 € avances remboursables

Partenariats :

Energyville : solution electro/electrique pour homologation

Carwall : dossiers indus, Iso, appro, gestion BOM et CAO
prod.chassis, assembleur, tests qualité

NLAB : fournisseur batterie sur mesure

TVH : fournisseur moteur, contrôleur, initialisation

Entranam : harnais, sous-ensemble, finitions

Besoins :

400 000 € pour finaliser les homologations et dossiers indus. 2020

1 M € pour production de la première série de 50 unités 2021

Premiers clients testeurs 2021



Test châssis ESTL (B), 2017



Merci !

www.ecar333.be

Xavier Van der Stappen, gérant

Ecar Belgian Green Vehicle sa



Driving the future today