



Rapport **annuel** 2022

Rebond

LOGISTIQUE & MOBILITÉ DURABLES

Mot de notre présidente



SOPHIE HOUTMEYERS
PRÉSIDENTE DE LOGISTICS IN WALLONIA

Chers membres,

Comme toujours, c'est un plaisir de vous partager notre rapport annuel. Si 2021 fut marquée par le besoin de résilience de nos organisations logistiques, 2022 a incontestablement été l'année du rebond. Bien que le contexte général reste instable et incertain, les entreprises industrielles sont confrontées à un défi pour leur supply chain et à l'impérieuse nécessité de considérer cette activité comme stratégique afin de garantir la qualité et la continuité de leur production. Sans surprise, les transitions digitale et environnementale restent au centre des préoccupations.

Afin de mieux vous accompagner, Logistics in Wallonia reste totalement mobilisé et a finalisé une révision profonde de son offre de services qui permet d'encore mieux répondre à vos défis. Aujourd'hui, nous pouvons dégager des moyens complémentaires et activer de nouvelles ressources, tout en intégrant les

nouvelles initiatives du Gouvernement wallon, telles que la Stratégie S3 ou le programme de Scaling-up. L'équipe du Pôle a également vécu de profondes modifications permettant d'ajouter de nouvelles compétences à une expertise déjà bien fournie.

Nos membres ne manquent pas de projets ! En 2022, le Pôle a reçu 23 lettres d'intention qui ont été challengées et accompagnées. Mieux encore, la valorisation des projets va bon train. Nous citerons des entreprises telles que Eonix, Transurb ou encore DN&T, qui ont pu renforcer leur positionnement marché grâce à des projets labellisés.

En 2022, Jean-Marie Becker a quitté toutes ses fonctions au sein de Logistics in Wallonia. Dès 1999, Jean-Marie s'est investi pour expliquer, démontrer et valoriser le potentiel de la logistique pour notre région. Il a porté sur les fonts baptismaux successivement le Pôle Transport de Liège, le Cluster Transport et Logistique Wallonie-Belgium, et enfin Logistics

in Wallonia, dans un contexte où peu de personnes croyaient au potentiel innovant de la logistique. Les acteurs wallons du secteur lui doivent énormément. De tout cœur, Jean-Marie, merci !

Pour conclure, cette introduction sera ma dernière. En effet, lors de l'Assemblée générale du 22 juin 2023, Logistics in Wallonia se choisira un nouveau président pour poursuivre le travail entamé. Ce fut un honneur et un plaisir d'assumer cette fonction aux multiples facettes qui m'a permis de rencontrer des personnes venant d'horizons divers. Je tiens à tous vous remercier pour la confiance que vous m'avez accordée. Je terminerai en ayant une pensée particulière pour l'équipe du Pôle qui, sous la houlette de Bernard Piette et Anne-Stéphanie Adibime, s'engage sans compter pour vous soutenir dans votre développement. Assurément, nous aurons encore l'occasion de nous revoir.

Je vous souhaite une excellente lecture.

Sommaire

04

2022, année
du rebond
économique

Chiffres clés

06

Stratégie
générale

Logistique et
Mobilité Durables

Mise en oeuvre de
la stratégie

Saisir les
opportunités
logistiques de
demain

Révision de l'offre
de services

Nouvelle offre de
services

Qui sont les
membres ?

Que représentent-
ils ?

12

Innovation

Nouvelle équipe

Innovez avec
Logistics in Wallonia

Nos services à
l'entreprise

Valorisation de
projets

Le montage de
projets

Nos actions
en faveur des
entreprises

22

Business
community

Les événements

Nos membres au
cœur du réseau

Nos supports de
communication au
service de votre
projet

Notre
communication
digitale prend son
envol

Composition
du conseil
d'administration

Composition
de la cellule
opérationnelle

18

La stratégie
d'innovation du
Pôle s'exporte à
l'international

Le Pôle est membre
actif de trois
réseaux européens

Les marchés cibles,
focus sur nos
actions dans trois
pays

Participation à des
événements phares

Projets européens

2022, année du rebond

Si 2022 peut être considérée comme l'année du rebond économique, n'oublions pas que durant trois ans, les entreprises industrielles de tous secteurs confondus ont été confrontées à de nouveaux défis en matière de sécurité d'approvisionnement.

Chiffres

PROJETS D'INNOVATION



23

LETTRES D'INTENTION
UN RECORD DANS
L'HISTOIRE DE LOGISTICS IN
WALLONIA



**PROJET
LABELLISÉ**



**PROJETS EN
COURS DE
RÉALISATION**

COMMUNAUTÉ LOGISTICS IN WALLONIA



18
**ÉVÉNEMENTS DE RÉSEAUTAGE
RASSEMBLANT PRÈS DE**

650

PERSONNES



319

**ORGANISATIONS
MEMBRES**

bond économique

Dans un contexte économique volatil, la supply chain occupe, plus que jamais, une place centrale dans la stratégie des entreprises.

Cette réalité place notre action au cœur de la réflexion et de l'évolution de notre société.

es clés



ACTIONS LOGISTIQUE & MOBILITÉ DURABLES

3

LABELS LEAN & GREEN
DONT 1 NOUVELLE STAR

4

**INSCRIPTIONS
AU PROGRAMME
MULTIMODAL
WALLONIA**

15

**DIAGNOSTICS 360°
SUPPLY CHAIN**
DONT 11 CHEZ LES
ACTEURS DES CIRCUITS
COURTS

4

**INSCRIPTIONS AU
PROGRAMME
LEAN & GREEN EUROPE**

14

**BUSINESS CASES
FINALISÉS**

À L'INTERNATIONAL

3

**ACTIONS DE
VISIBILITÉ
INTERNATIONALES**

8

PROJETS EUROPÉENS
3 PARTICIPATIONS
ET 5 PRÉPARATIONS

31

**ENTREPRISES
ONT BÉNÉFICIÉ
DES ACTIONS
INTERNATIONALES
DE LOGISTICS IN
WALLONIA**

Stratégie générale

Pour mettre
tout le
monde sur
les voies

Logistique et Mobilité Durables

La stratégie « Logistique et Mobilité Durables » à l'horizon 2030 de Logistics in Wallonia consiste à réduire l'impact environnemental et à optimiser la performance économique des entreprises du domaine.

Elle repose sur trois piliers :

1

Digitalisation, verdissement
et optimisation des supply
chain industrielles

2

Efficacité, performance et sécurité
des modes, moyens de transport
et équipements logistiques

3

Disponibilité des infrastructures
et des données, et évolution du
cadre réglementaire

Mise en oeuvre de la stratégie

Nous nous mobilisons dans l'élaboration ou dans l'application d'un certain nombre de plans stratégiques de la Wallonie, du Fédéral ou de toute autre organisation. Nous intégrons ces plans afin d'alimenter et de compléter notre propre stratégie Logistique et Mobilité Durables.

S3 (SMART SPECIALISATION STRATEGY)¹

C'est : Le cadre stratégique pour la politique de recherche et d'innovation ainsi que pour la politique industrielle de la Wallonie.

But : Booster l'innovation pour une économie performante, compétitive et responsable.

• **Le rôle du Pôle en 2022** : Participation aux
• Domaine d'Innovation Stratégique (DIS) 1
• et 4. Support et mise en relation avec notre
• écosystème.

RAIL ROADMAP 2030

C'est : Le plan d'actions de Belgium Rail Freight Forum (BRFF) pour atteindre les objectifs climatiques 2030.

But : Doubler le volume de transport par le rail d'ici 2030 (soit une économie de 1,5 million de tonnes de CO₂/an).

• **Le rôle du Pôle en 2022** : Participation à l'étude
• sur les opérations de first & last mile et identification
• des mesures rendant le rail plus compétitif dans ce
• domaine.

ROADMAPS STRATÉGIQUES

C'est : L'établissement de roadmaps permettant de positionner les acteurs wallons par rapport aux priorités européennes de notre domaine.

But : Définir des plans d'actions afin de permettre aux acteurs des écosystèmes wallons de s'accrocher aux grandes tendances européennes pour développer leur business.

• **Le rôle du Pôle en 2022** : Participation à la
• rédaction des roadmaps stratégiques.

SRM (STRATÉGIE RÉGIONALE DE MOBILITÉ) | VOLET TRANSPORT DE MARCHANDISES

C'est : Le cadre stratégique pour la politique de mobilité de la Wallonie.

But : Réduire les émissions de gaz à effet de serre et réduire la part modale de la route pour le transport de marchandises d'ici 2030.

• **Le rôle du Pôle en 2022** : Consultation dans
• l'élaboration de la SRM, pilotage à venir de l'axe
• «préparer le futur».

1. Pour plus d'informations sur le projet : s3.wallonie.be

Saisir les opportunités logistiques de demain

SOUS L'IMPULSION DE NOTRE CONSEIL D'ADMINISTRATION, LE MODÈLE ÉCONOMIQUE DU PÔLE A ÉVOLUÉ POUR POUVOIR RÉPONDRE À 3 GRANDS OBJECTIFS :

01 Mieux définir, préciser et valoriser les services du Pôle

02 Définir ce qui est réservé aux membres et aux non-membres

03 Identifier les pistes pour augmenter le financement privé du Pôle

Révision de l'offre de services

Un processus...

“ 2022 fut une année
de réflexion et de
réorganisation
du Pôle



Participatif

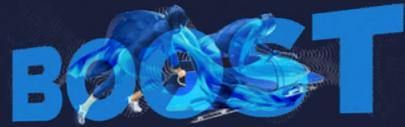


Inclusif



D'amélioration
continue pour
les usagers

Nouvelle offre de services



BOOST

Pour les organisations ayant un rôle d'appui à la transformation des activités de Transport, Logistique et Mobilité

- Relation privilégiée avec les membres de la communauté du Pôle Logistics in Wallonia et de son écosystème
- Participation gratuite aux événements du Pôle
- Présentation de votre activité lors d'événements de mise en valeur des fournisseurs de solutions
- Publication de vos projets et initiatives en Transport, Logistique et Mobilité auprès de la communauté
- Accès aux études et enquêtes publiées par le Pôle
- Réduction sur les activités payantes du Pôle et de ses partenaires

+ BOOST



IMPULSE

Pour les organisations qui se mobilisent vers la transformation des activités de Transport, Logistique et Mobilité

- Une impulsion vers l'innovation
- Une impulsion vers le développement durable
- La valorisation de vos succès stories auprès de la communauté et de l'écosystème du Pôle
- Participation aux manifestations «Behind the doors» et «Challenges logistiques» proposées par Logistics in Wallonia et sa communauté

+ IMPULSE



PERFORM

Pour les organisations qui souhaitent inspirer l'écosystème actif dans la transformation des activités de Transport, Logistique et Mobilité

- Proposition de sujets d'études ou d'enquêtes à réaliser
- Proposition de « Challenges logistiques » spécifiques
- 2 invitations supplémentaires aux événements du Pôle
- Réduction de 30% dans le cadre de sponsoring d'événements
- Mise en avant de vos offres d'emploi auprès de la communauté et de l'écosystème de Logistics in Wallonia
- Accompagnement personnalisé lors de missions internationales

+ PERFORM



SHINE

Pour les organisations qui soutiennent de façon spécifique les activités du Pôle et associent leur image à celle du Pôle

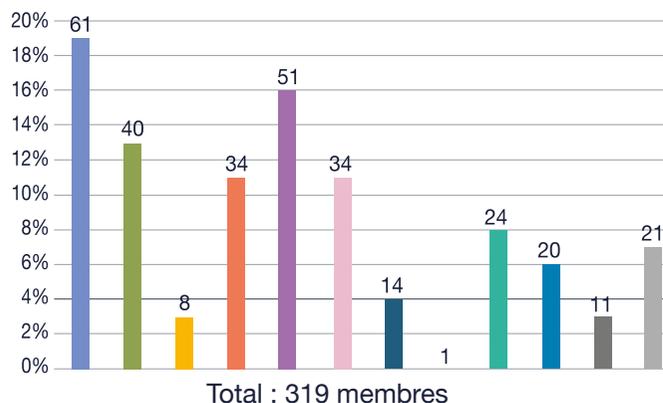
- Visibilité spécifique sur le site web de Logistics in Wallonia, sur la newsletter et dans le rapport annuel du Pôle
- Visibilité accrue lors des événements du Pôle
- Accompagnement sur-mesure dans l'implémentation d'une initiative stratégique propre à votre organisation (ex. Workshop thématique spécifique...)
- Accompagnement dans l'organisation d'un événement à destination des membres du Pôle

Qui sont les membres ?

Si 2022 fut l'année du bouleversement dans l'offre de services et la mécanique de membership, Logistics in Wallonia termine l'année avec 319 membres, ce qui représente un taux de rétention de 90%, bien au-delà des espérances.

Merci à nos membres de nous avoir massivement suivi dans la transformation de notre organisation „

NOMBRE DE MEMBRES



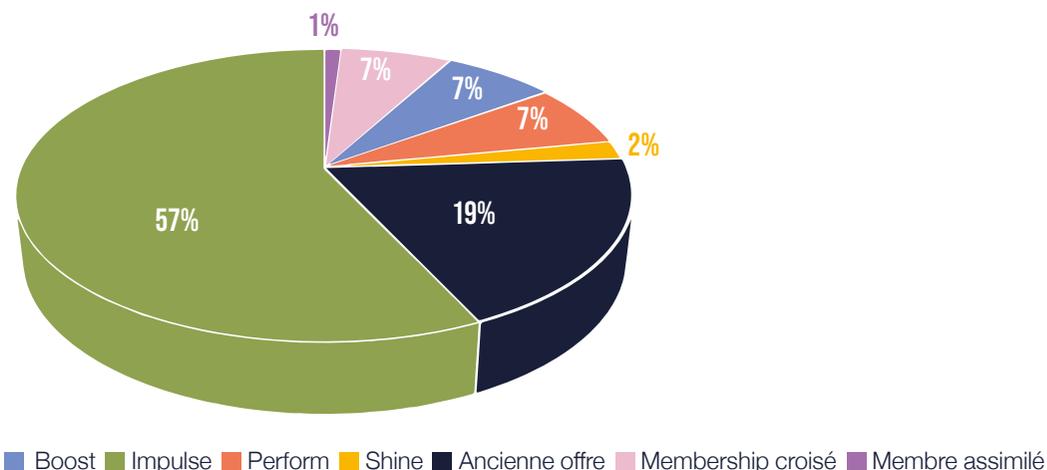
TYPE D'ACTIVITÉS

- Transporteur de marchandise
- Prestataire logistique (multiclients)
- Centre de distribution (client unique)
- Chargeur
- Fournisseur de solutions technologiques
- Fournisseur d'équipements (matériel et/ou bâtiments)
- Gestionnaire d'infrastructures / réseaux
- Grossiste
- Conseil / expertise / consultance
- Formation / enseignement
- Recherche fondamentale et appliquée
- Autre

Sur 319 membres, 86 % sont des entreprises (273).

Type d'organisations	Nombre de membres	%
Société de 0 à 20 personnes	117	37%
Société de 101 à 250 personnes	25	8%
Société de 21 à 100 personnes	87	27%
Société de plus de 250 personnes	44	14%
Centre de recherche agréé RW	5	2%
Université / Haute école	12	4%
Administration / Organisation (para)publique (hors académique)	13	4%
Association / Fédération	16	5%
Total général	319	100%

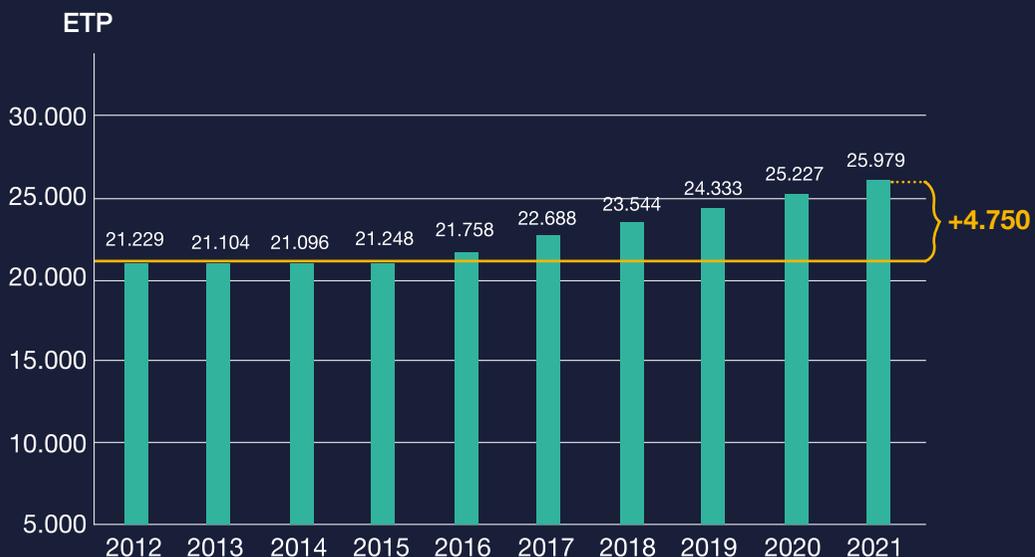
TYPE DE MEMBERSHIP



Que représentent-ils ?

La communauté des membres de Logistics in Wallonia est très dynamique. Afin de mesurer l'impact de notre communauté sur l'économie wallonne, voici deux graphiques qui montrent le dynamisme des 213 entreprises industrielles membres du Pôle. La mission du Pôle est de soutenir la création d'emplois et on ne peut que constater que le Pôle s'acquitte de sa tâche.

Évolution de l'emploi en Wallonie des 213 membres belges ayant une activité dans le domaine du pôle



Valeur ajoutée générée en Wallonie par les mêmes 213 membres industriels du Pôle



Pour ces données, nous avons considéré uniquement les entreprises ayant une activité directement liée aux activités de transport, logistique et mobilité, y compris les fournisseurs de solutions technologiques.

Innovation

Nouvelle équipe

L'amélioration continue des compétences internes du Pôle permet de proposer un accompagnement sur mesure à nos membres. 2022 fut riche au niveau des arrivées. L'équipe passe aujourd'hui un cap au niveau des compétences et expertises mises à disposition des membres.

Retrouvez l'équipe du Pôle en détails en page 27.

Le Pôle accueille notamment :



un expert
Supply Chain



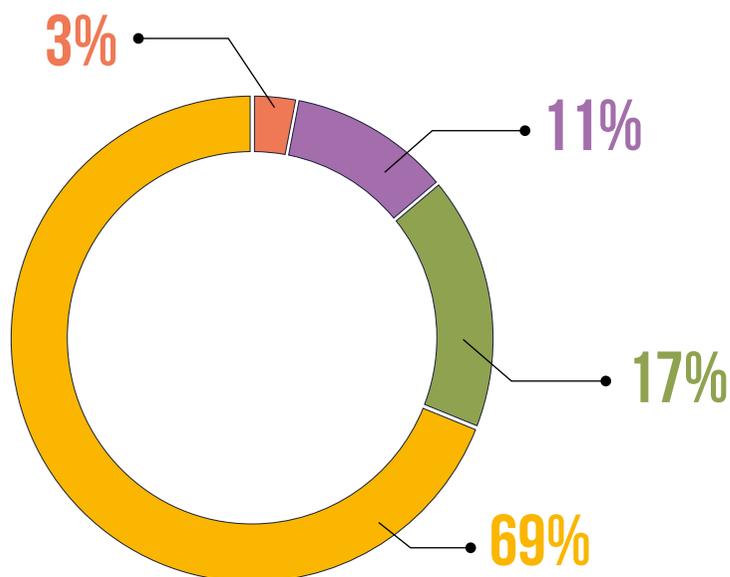
plusieurs experts en
Gestion de projets



un expert du
secteur aérien



Innovez avec Logistics in Wallonia



- Petites Entreprises qui déposent des lettres d'intention
- Moyennes Entreprises qui déposent des lettres d'intention
- Grandes Entreprises qui déposent des lettres d'intention
- Unités de Recherches qui déposent des lettres d'intention

Enseignements :

- Volonté d'innover de la part des PME
- Intérêt manifeste pour l'outil de financement «Pôles» pour les entreprises
- Intense travail de structuration et maturation de projets
- L'accompagnement du Pôle porte aussi sur la réorientation vers d'autres alternatives des idées qui ne peuvent poursuivre le processus

“ Avec 23 lettres d'intention, il s'agit d'une année record ! Cela traduit l'importance que joue le Pôle dans la volonté des entreprises wallonnes d'innover.

3

APPELS À PROJETS EN 2022

23

LETTRES D'INTENTION

- Un record pour le Pôle
- 90% proviennent de PME, dont 70% de petites entreprises
- Plus de 80% des porteurs de projets n'ont jamais participé à un projet Pôle

Nos services à l'entreprise

**Diagnostic
Supply Chain**

360°



Une optimisation de sa Supply Chain grâce aux recommandations d'un Diagnostic 360° Supply Chain (maintenant disponible aussi pour les circuits courts).

L'augmentation de sa compétitivité par la réduction de ses émissions CO₂ et l'obtention du label Lean & Green Europe.

**Lean &
Green**



**Projets
Collaboratifs**



Un accès aux subsides régionaux grâce aux projets collaboratifs.

Une optimisation de sa chaîne de transport à l'issue d'un accompagnement MultiModal Wallonia.



**Multimodal
Wallonia**



Valorisation de projets

Accompagnés tout au long du processus par le Pôle, les projets conventionnés sont proches du marché et commercialisent leurs résultats.

PROJET COLLABORATIF E-ORIGIN

Grâce au projet collaboratif, la société e-Origin commerciale déjà depuis 2022 son outil d'automatisation du traitement des marchandises à haute et basse valeur dans l'e-commerce. Elle commercialise aussi son application d'analyse de risques pour les déclarations à haute valeur.

En savoir plus sur le projet collaboratif e-Origin ▶



PROJET COLLABORATIF SLS

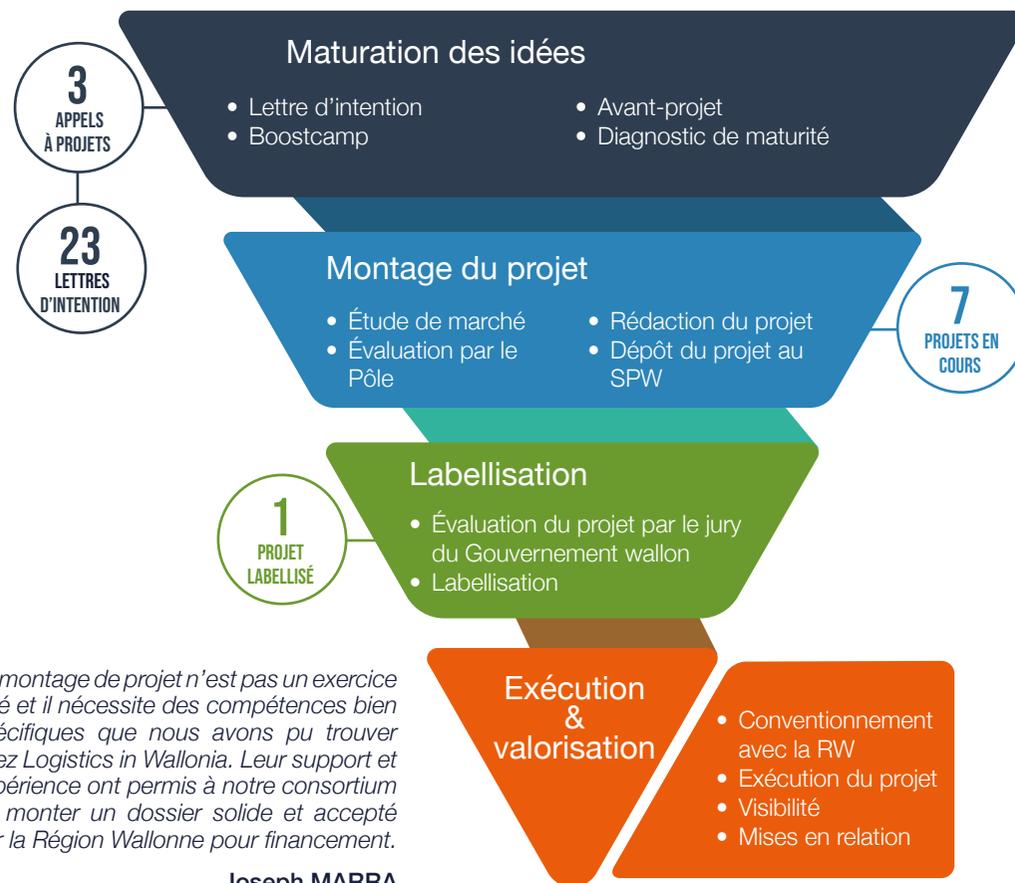
Les résultats de la recherche d'Eonix ont été valorisés au travers d'une spin-out appelée Decisios. La société a été créée en novembre 2021. Avec son nouveau partenaire Zorgi, Eonix compte déjà plusieurs grands hôpitaux dans ses références : CHR Citadelle, CHU St Pierre...

« L'accompagnement sur mesure dont a bénéficié Eonix a permis de monter deux projets de recherche et la création d'activité qui en découle. Nous avons également été mis en relation avec des décideurs et soutenus dans le cadre de notre projet d'accompagnement d'entreprises en scale-up. Au-delà du soutien dans nos projets de recherche, c'est la valorisation de ceux-ci qui caractérise le mieux l'apport du Pôle.

Aloys du Bois d'Aische
Founder Eonix

Le montage de projets

Au côté de ses membres durant les différentes étapes du montage de leur projet, Logistics in Wallonia soutient et apporte l'expertise et les ressources nécessaires au franchissement des différents paliers du processus. L'objectif final étant la valorisation et l'exécution du projet.



« Le montage de projet n'est pas un exercice aisé et il nécessite des compétences bien spécifiques que nous avons pu trouver chez Logistics in Wallonia. Leur support et expérience ont permis à notre consortium de monter un dossier solide et accepté par la Région Wallonne pour financement.

Joseph MARRA
Chief Business Development Officer
GDTEch

Nos actions en faveur des

Diagnostic Supply Chain

360°



Diagnostics 360° Supply Chain - circuits courts

Offrir aux acteurs une analyse de leur organisation logistique et des recommandations d'amélioration et d'optimisation.
15 diagnostics réalisés en 2022

Enseignements :

- La stratégie logistique n'est pas suffisamment développée et est, pour la plupart, à un stade basique (17% en moyenne) ;
- Une meilleure compréhension des enjeux permettrait d'améliorer la partie opérationnelle et financière ;
- La culture de la mesure est trop rudimentaire ;
- Les procédures opérationnelles sont trop peu décrites, documentées et maintenues.

Lean & Green



Lean & Green Europe

Valoriser les efforts environnementaux des entreprises tout en optimisant leur performance économique. Mise en place d'un plan d'actions leur permettant de réduire d'au moins 20% leurs émissions de CO₂ en cinq ans.

Chiffres clés 2022 :

42 PARTICIPATIONS

4 NOUVEAUX INSCRITS
(Biemar Bois, MEWA-Servibel, Duferco Logistique, Safran Aero Boosters)

2 LABELS
(B&B Logistik, Takeda)

3 EN COURS D'ATTRIBUTION
(VPD, Nestlé Waters, CLD)

1 STAR
(Liège Airport)



entreprises

Projets Collaboratifs



Projets Collaboratifs

Créer des synergies, faciliter l'innovation, faire le lien avec les financements régionaux : Logistics in Wallonia soutient les projets d'innovation dès l'idée et les accompagne jusqu'à leur mise sur le marché. Lorsque le Pôle n'est pas l'acteur clé pour le projet, nous redirigeons les entreprises vers d'autres solutions.

En 2022 :

23 LETTRES D'INTENTION ANALYSÉES

7 PROJETS INTÉGRÉS DANS LE PROCESSUS « APPEL À PROJETS PÔLE »

9 PROJETS RÉORIENTÉS



D'année en année, nous voyons des projets apparaître, mûrir, se faire financer puis se transformer en réussite commerciale.

Bernard Piette
Administrateur délégué
Logistics in Wallonia



Multimodal Wallonia



MultiModal Wallonia

Aider les entreprises à mettre en œuvre des schémas de comodalité et à optimiser leur usage de la route (ecocombis, passage à 50 tonnes...)

Enseignements :

- Le business case de Nestlé Waters a permis de tester différentes hypothèses et de conforter différentes solutions: une route d'ecocombis, un report modal, de nouveaux partenariats, ...
- Avec la Ville de Namur, la pertinence de différents projets ont été validés. Notamment les restrictions de son accès et le renforcement d'une logistique de consolidation péri-urbaine.

Chiffres clés 2022 :

4 NOUVEAUX INSCRITS (IBV, Interlines Clasquin, Stockhabo et la Ville d'Enghien)

9 PROJETS FINALISÉS

Notre entreprise est engagée dans une démarche environnementale, et dans la catégorie des eaux embouteillées, la distribution pèse lourd sur l'impact environnemental. En bénéficiant du Diagnostic 360°. Sur le chemin de la multimodalité, Logistics in Wallonia nous a réorienté vers une solution « technique », mais nous a également permis d'identifier les partenaires potentiels pouvant nous accompagner.

L'expertise et le réseau du Pôle est un atout indiscutable pour les entreprises du secteur.

Yves Oeblinger
Supply Chain Manager
Nestlé Waters Benelux



La stratégie d'inn

Le Pôle est membre actif de trois réseaux européens

Nos actions visent toujours à :

- Aider nos membres à se transformer par l'innovation ;
- Faire connaître à nos membres les défis et solutions ;
- Construire un réseau de membres et de partenaires.

ALICE

alice | Alliance for
Logistics Innovation
through Collaboration
in Europe

Objectif : Développer une stratégie globale pour la recherche, l'innovation et le déploiement sur le marché de l'innovation en matière de logistique et de gestion de la chaîne d'approvisionnement en Europe.

Participation à 3 groupes de travail :

- Efficient and Low Emissions Assets and Energy
- Systems & Technologies for Interconnected Logistics
- Urban logistics

ERCI

ERCI
EURAILCLUSTERS

Objectif : Améliorer l'accès aux partenaires et aux clients européens de l'industrie ferroviaire, en accélérant le transfert de la technologie et en assurant un marketing commun à l'intérieur et à l'extérieur de l'UE.

Nombreux engagements :

- 14 conférences et webinaires pour plus de 500 participants
- Participation à l'Innovation Award et accueil d'une réunion du Steering Committee de ERCI
- Implication dans la constitution d'une entité juridique distincte pour ERCI

OPEN ENLOCC

Open ENL CC
European Network of Logistics Collaborative Centres

Objectif : Échange international d'expériences et de connaissances régionales.

Participation aux réunions et à l'assemblée générale.

novation

du Pôle s'exporte

Les marchés cibles, **focus**
sur nos actions dans trois
pays



Participation à des événements phares

Nos actions ont pour vocation d'identifier les évolutions de notre domaine d'activité afin de pouvoir en informer nos membres et d'échanger avec eux sur les nouvelles tendances et innovations du secteur. Ce partage d'expérience est bénéfique pour tous : il permet à Logistics in Wallonia d'accroître ses connaissances et son expertise et aux membres de poursuivre leurs projets en utilisant les meilleures techniques et processus disponibles.

Au travers de ces événements, le Pôle a également l'ambition de promouvoir la Wallonie, ses entreprises actives dans le secteur logistique et leurs innovations.



■ Veille et inspiration ■ Promotion et valorisation



Projets européens

Clôturé

SMART TRACK 4 WATERWAY (ST4W)

Le projet consiste à mieux connecter le transport fluvial aux zones urbaines denses.

Actions du Pôle en 2022 :

1. Analyse des nouveaux concepts de logistique multimodale urbaine ;
2. Mise en place, suivi et évaluation de cinq pilotes : Wallonie (dont une connexion à City Line), Bruxelles, Gand, Lille et Paris ;
3. Organisation de l'Innovation Pitch 2022 sur le thème « Multimodalité et logistique urbaine ».



En cours

STARS

L'objectif du projet est de stimuler l'adoption de technologies avancées par les PME du secteur ferroviaire (AI, big data, cybersecurity, blockchain, IoT...), notamment au travers d'alliances stratégiques constituées entre entreprises.

Actions du Pôle en 2022 :

1. Organisation d'une enquête au niveau européen visant à dresser le profil, en termes de maturité « digitale », des entreprises participantes ;
2. Participation à l'établissement de douze alliances stratégiques ;
3. Participation au premier Hackathon.



En cours

WALHUB

Ce projet européen vise à créer 200 Digital Innovation Hubs pour permettre aux entreprises d'accéder à un réseau européen de connaissances et d'acteurs d'innovation.

Action du Pôle en 2022 :

1. Contribution sur les enjeux technologiques de production (tous pôles confondus) et ceux de gestion de la supply chain sous-jacente.



Business **communi** Les **événements**

AU COURS DE L'ANNÉE 2022, NOUS AVONS ORGANISÉ 18 ÉVÉNEMENTS DE DIVERSES NATURES DONT LES OBJECTIFS PRINCIPAUX SONT TOUJOURS L'INNOVATION ET LE RÉSEAUTAGE.



FOCUS SUR 3 NOUVEAUX FORMATS D'ÉVÉNEMENTS



Focus sur une thématique : automatisation dans la supply chain au service de la compétitivité – 25 mars 2022

Événement sur les apports de l'automatisation dans la supply chain et la manière de l'implémenter



Focus sur un territoire : la Wallonie Picarde, hub logistique durable au cœur de l'Europe – 16 juin 2022

Événement permettant de découvrir les acteurs du secteur par sous-région



Focus sur le Pôle : événement de programmation – 8 décembre 2022

Événement permettant aux membres de formuler les propositions sur les activités que le Pôle doit mener

ty



Nos membres au coeur du réseau

SOLUTIONS BY LOGISTICS IN WALLONIA

Cette initiative permet d'offrir un espace privilégié pour favoriser les échanges et les collaborations. Logistics in Wallonia propose à ses membres fournisseurs de solutions technologiques ou d'équipements facilitant la réduction des émissions CO₂ de présenter leur solution à des entreprises qui sont dans le processus Lean & Green Europe.



En 2022 :

3

ateliers de Solutions by
Logistics in Wallonia

10

pitchs de membres qui
fournissent des solutions

12

entreprises en recherche
active de solutions



Solutions by Logistics in Wallonia permet la rencontre et les échanges entre entreprises ayant un objectif commun : devenir plus durable et réduire leurs émissions de CO₂. Dans ce cadre, les retours sont quasiment instantanés.

Bernard Berkein
CEO - Effitrax

Nos supports de communication

NOUS COMMUNIQUONS POUR 3 RAISONS :

01

Susciter des projets d'innovation

02

Augmenter l'attractivité du domaine du transport, de la logistique et de la mobilité

03

Renforcer les collaborations entre acteurs

Notre communication digitale prend son envol

130.000 visites du site Internet

9 vidéos de présentation de projets

30 news publiées

3.052 abonnés (+30%) sur LinkedIn

61 vidéos (+30%) sur YouTube

ation

au service de votre projet



6.940

6.940 membres du Groupe
(+30%) sur LinkedIn

5.170

à
5.170 contacts

24

24 Newsletters
envoyées

27,62%

avec
un taux d'ouverture de 27,62%

977 abonnés sur Facebook

Composition du Conseil d'administration¹

Nous avons accueilli deux nouveaux membres : Yannick Marmoy, responsable des transports chez *Burgo Ardennes* et Arnaud Popovitch, Group Supply Chain Optimization Manager chez *Spadel*.

Présidente
Sophie Houtmeyers
Skechers EDC

Administrateur délégué
Bernard Piette

Vice-Présidente
Sabine Limbourg
HEC-Liège, représentant de l'ULiège

Cédric Capelle
Garsou Angenot

Philippe Chevalier
UCL

Tony François
H. Essers Distribution & Logistique

Diane Govaerts
Ziegler Group

Damien Hubaux
CETIC

Jean-Marie Jacquet
UNamur

Anabelle Kinet
Cat2lion

Philippe Laboulle
NRB

Ludo Langen
DSV Solutions

Yannick Marmoy
Burgo Ardennes

Véronique Moeyaert
UMons

Alassane Ndiaye
ULB

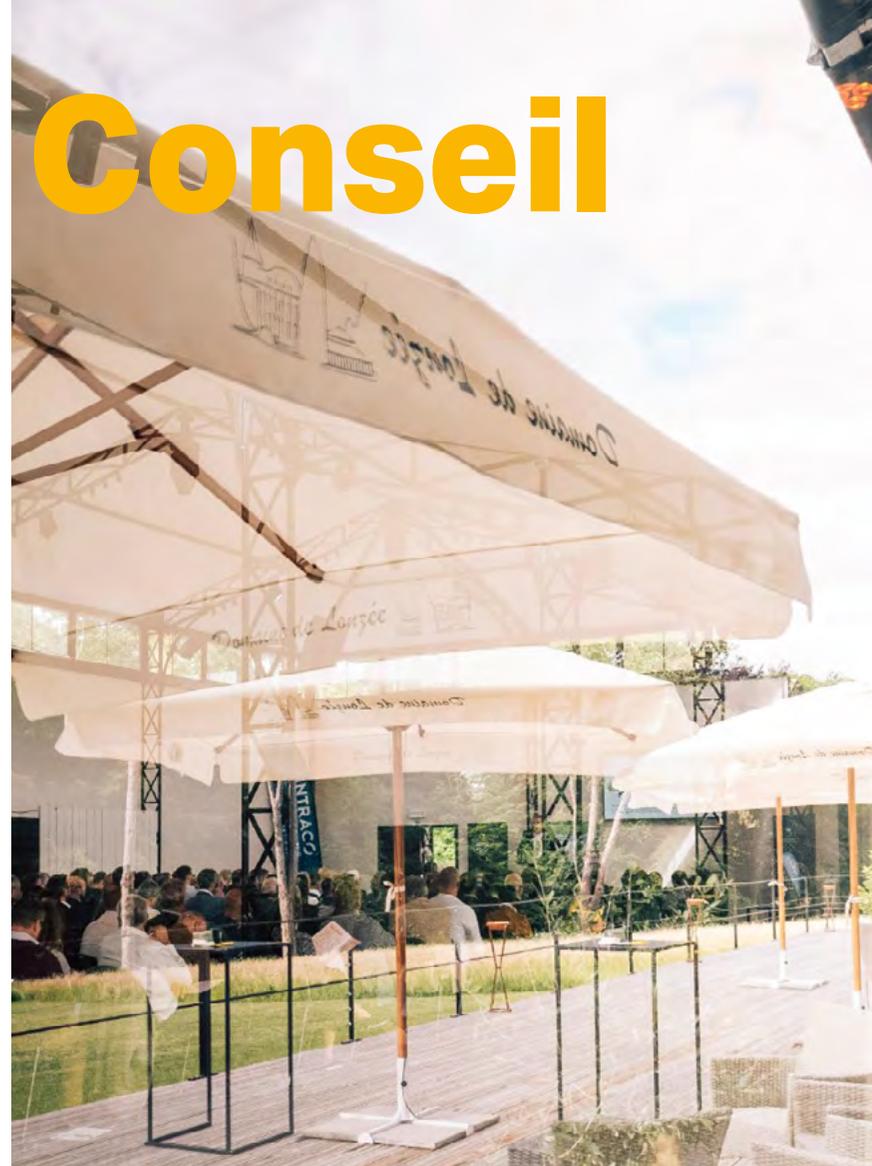
Arnaud Popovitch
Spadel

Michel Rousseau
Alstom

Jean-Jacques Six
Euroterminal

Olivier Stevens
Renory

Joost Uwents
WDP



MERCI JEAN-MARIE BECKER !

Après 16 années au sein de Logistics in Wallonia, Jean-Marie Becker profite d'une retraite bien méritée. Nous avons pu le remercier pour sa fructueuse contribution au travers d'une vidéo lors de notre dernière Assemblée Générale.

1. Au 31 décembre 2022

Composition de la cellule opérationnelle



Bernard Piette
Administrateur Délégué



Anne-Stéphanie Adibime
Directrice Adjointe



Caroline Descamps
Communication Officer



Patricia Mexher
Assistante de direction



Corinne Joris
Assistante comptable



Ingrid Chalant
Community et Project Factory
Manager



Luc Genot
Project Manager et Coordinateur
des produits durables



Loïc Pecher
Project Manager et Expert
Innovation



Thomas Desseilles
Expert Innovation et
Projets Européens



Paul Duquesne
Project Manager et Expert
Supply Chain



Ekaterina Shershneva
Project Manager



Joseph D'Ippolito
Project Manager



Mohammad-Hany Jarfi
Expert Supply Chain



Coraline Lefèvre
Project Manager



Franck Toussaint
Expert Supply Chain



REJOIGNEZ, VOUS AUSSI,
NOTRE COMMUNAUTÉ

VOUS AVEZ UNE IDÉE DE PROJET, UN CHALLENGE ?
Écrivez-nous à projets@logisticsinwallonia.be



AVEC L'AIMABLE SOUTIEN DE NOS MEMBRES SHINE :

