



## PROJET D'INNOVATION USE CASE

L'entreprise BetonCO fait sortir 100 camions de son entrepôt entre Quickville et Slowville chaque jour. Chaque jour, les camions passent un temps considérable dans les embouteillages. Bien qu'effrayé du coût de ses transports et de l'impact CO<sup>2</sup>, BetonCO ne peut envisager le fluvial au vu du coût et du manque de capitaines.

Et si NavauWall proposait des barges automatisées pour transporter le béton de BetonCO en mode « navette 24h/24h » plus économe et plus durable?



# NavAuWall

Une solution de navigation automatisée

### LE PROJET :

Le projet NavAuWall a pour objectif de démontrer la faisabilité technique et la pertinence économique de la navigation automatisée pour les chalands de petits et grands gabarits, spécifiquement en Wallonie. Ce projet novateur vise à **établir les conditions opérationnelles nécessaires** à cette technologie, en se concentrant sur des aspects tels que les technologies employées, la pertinence économique, les infrastructures nécessaires, et la sécurité.

Au cœur du projet, un chaland automatisé sera développé, capable de naviguer sans capitaine à bord, avec une équipe réduite de matelots pour assurer son bon fonctionnement. NavAuWall s'adresse à trois marchés clés :

- La rénovation et la construction de barges de nouvelle génération.
- Le transport de marchandises via les voies navigables intérieures, y compris les matériaux existants, vracs, et containers.
- Le pilotage à distance de navires intérieurs.

Le projet aura également pour mission d'**identifier les écarts réglementaires à combler pour permettre l'adoption de cette technologie en Wallonie**. En augmentant considérablement la rentabilité de la navigation fluviale, NavAuWall contribuera au report modal et à la réduction des coûts externes tels que la pollution, les embouteillages, les accidents, et les nuisances sonores.

De plus, ce projet **permettra d'attirer une main-d'œuvre** plus jeune, intéressée par les nouvelles technologies, et **d'améliorer les conditions de vie des travailleurs impliqués dans l'exploitation continue des navires fluviaux**.

Le consortium du projet rassemble des expertises complémentaires : Seafar pour la gestion de la navigation autonome, DN&T pour la conception et l'analyse de la navigabilité des bateaux, Versus pour la logistique et le transport fluvial, Multitel pour les systèmes de communication sans fil, et l'équipe ULiège-ANAST pour la modélisation de la navigation et le franchissement d'ouvrages.

Envie d'en savoir plus sur les projets collaboratifs d'innovation? Le clip INNO !



Scannez le code QR



[www.logisticsinwallonia.be/fr/projets-dinnovation](http://www.logisticsinwallonia.be/fr/projets-dinnovation)

PORTEUR DE PROJETS :



SOUTENU PAR :



PARTENAIRES :

DN&T / Versus /  
Multitel /  
ULiège-ANAST



Wallonie



Wallonia.be

EXPORT  
INVESTMENT