

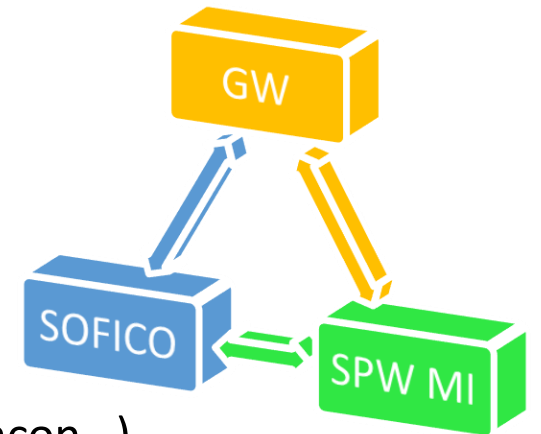


La mobilité ...



La Sofico ... c'est quoi ?

- Société distincte de la RW : **autonomie juridique et financière**, principes de la comptabilité privée
- **Flexibilité budgétaire** permettant de suivre au mieux le rythme technique des chantiers
- **Modèle de redevance**: garantie de **l'affectation des recettes** au financement des infrastructures publiques
- Assujettissement à la **TVA**
- **Outil de la relance et de soutien à l'économie wallonne**
 - 2010-2025 : ~ 4 Mds € HTVA (entretien, réhabilitation, sécurisation, nouveau tronçon...)
- **Partenariat technique** avec les services du SPW et plus spécifiquement du SPW MI

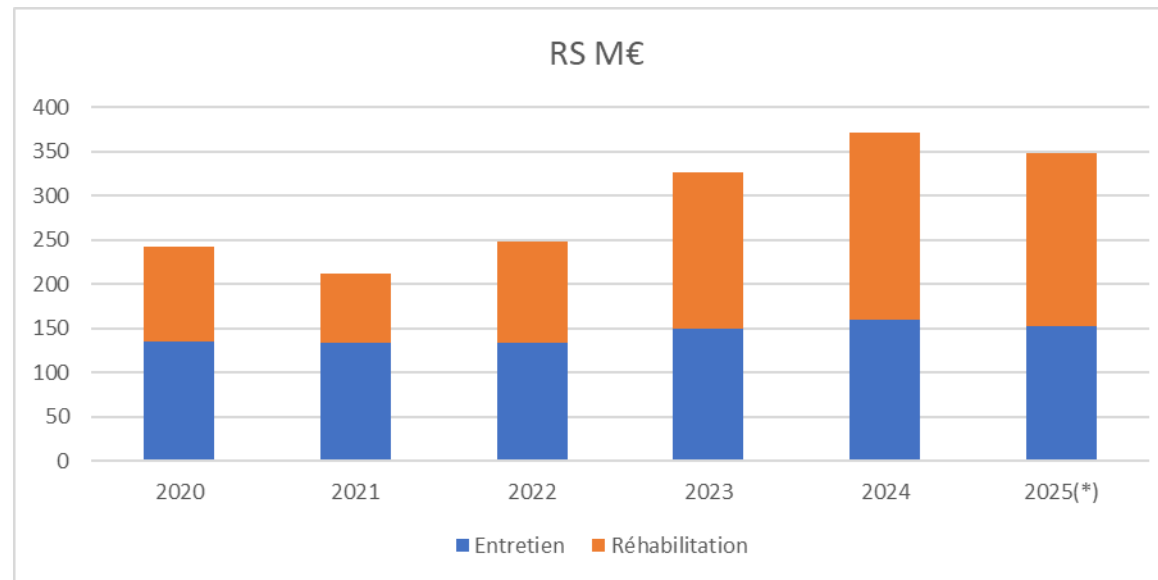
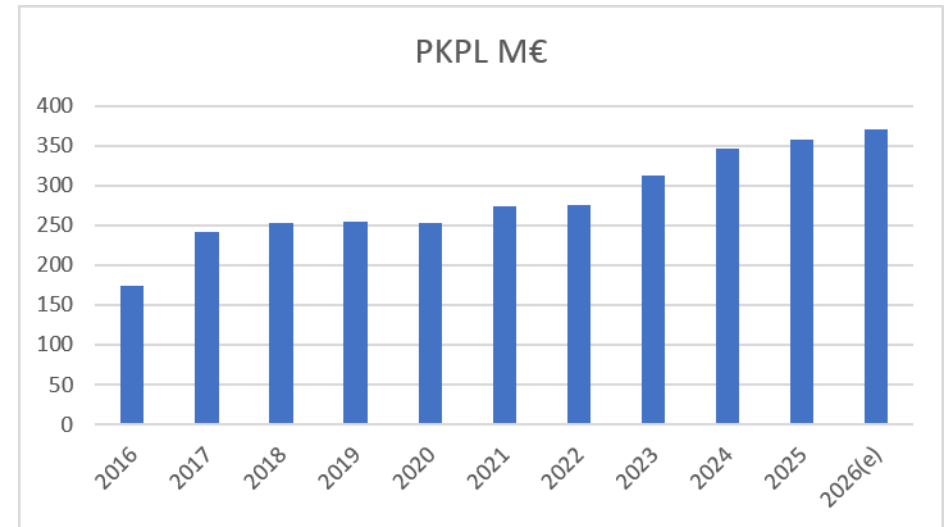


Quelques chiffres

CA : ~ 500 M€

Détail des recettes :

- Routes (RS) : ~ 90% (péages et valorisation domaniale)
- Voies navigables : ~ 5%
- Telecom : ~ 3%
- Autres : ~ 2%



La Sofico ... c'est quoi ?

La Sofico est **gestionnaire d'actifs**, ce qui implique qu'elle est **responsable** de ses réseaux.
(inscrit dans son Décret constitutif du 10/3/94) ... nous avons un peu plus de 30 ans ...

La Sofico **n'est pas une banque**, bien qu'elle reçoive et génère des recettes et les utilise à fin de financement (réalisation, entretien, exploitation).

Missions :

- Réalisation des chaînons manquants du réseau européen de transport **rutier** et **fluvial** qui traverse la Wallonie (à la naissance ...)
- Gestion du **réseau wallon de fibre optique** (2002)
- Gestion du **réseau rutier structurant** (2010)
- **Valorisation domaniale** via octroi de concessions (contrat de nature commerciale) :
 - Aires autoroutières
 - Energies renouvelables (éoliennes, centrales hydroélectriques)
 - Bornes électriques ...

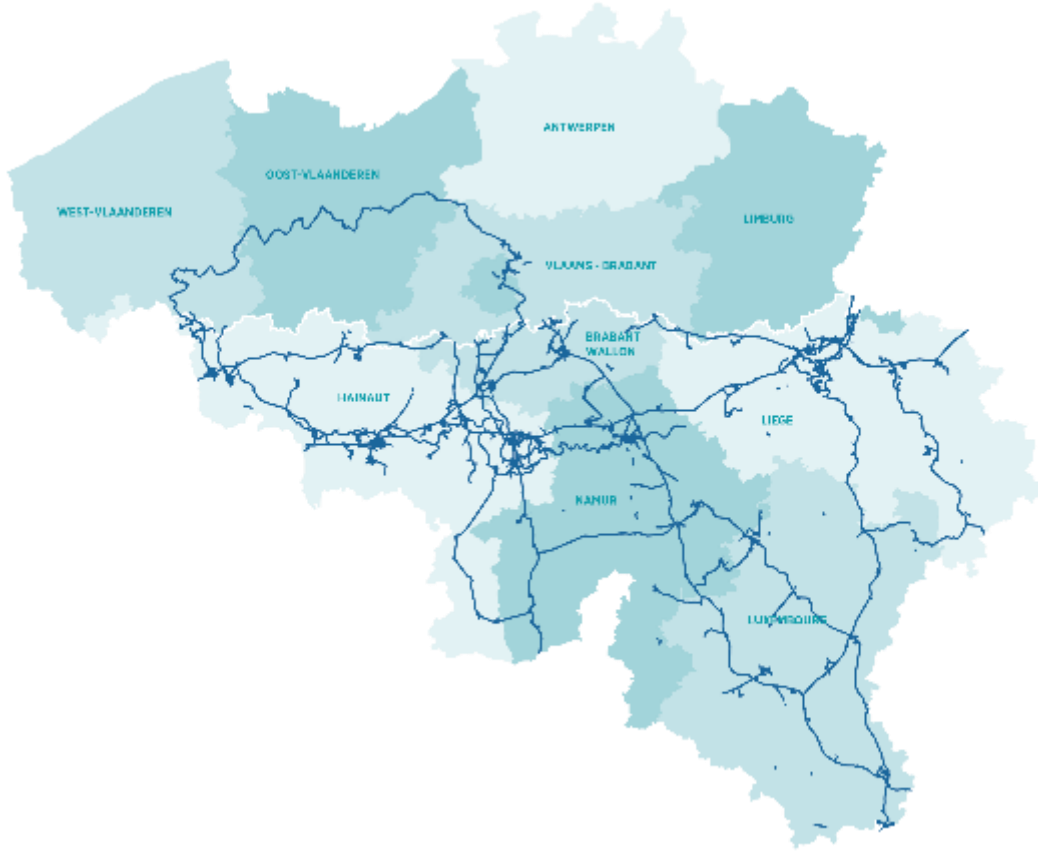


La voie d'eau – Grands sites éclusiers

- Intérêt : report modal : quitter la route et utiliser la voie d'eau
- 2011 – 2024 : **400 M€** d'invest sur la Meuse entre Namur et Liège
 - Ampsin Neuville, Lanaye, Ivoz Ramet
 - Ecluse de Grand gabarit : **9000 T : 225 m * 25 m**
 - une bassinée = **560 Camions** qui ne sont pas sur la route
- Ex : site éclusier Lanaye, en 2023
 - ~ **10 M de tonnes** de marchandises ont transité par ce site éclusier
 - le tonnage de marchandises transporté = **plus de 630.000 camions**
 - placés les uns derrière les autres = **une file de 10.400 km**



Mission - Gestion du réseau wallon de FO (télécom)



- Depuis 2002 ... ~ 5000 km
- Stratégie développement FO
- Exploitation (entretien préventif, curatif, garantie, SLA)
- Partenaire SPW MI : Déploiement de nouveaux câbles, déplacement pour travaux



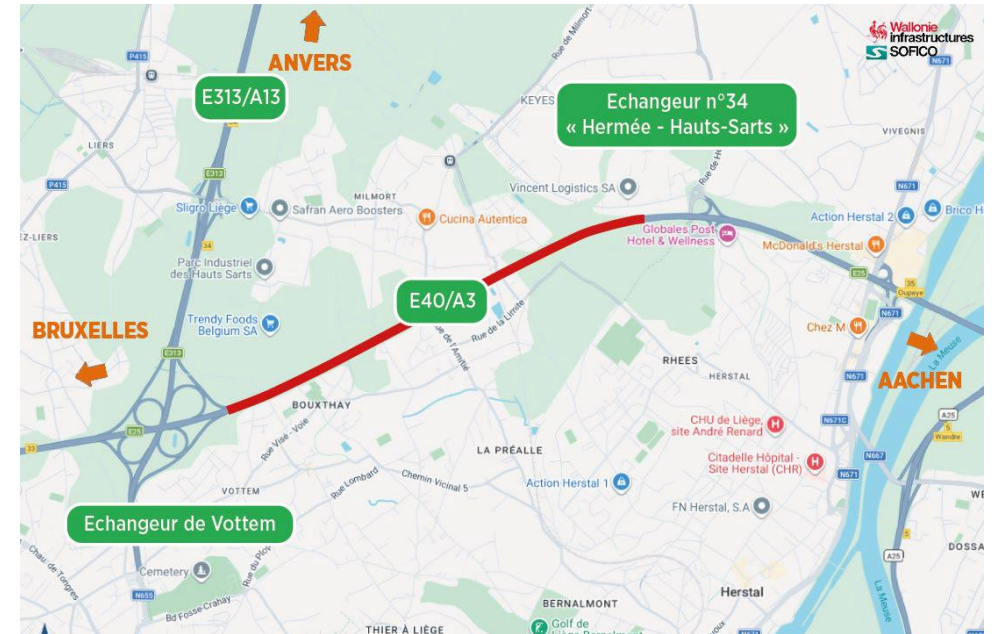
Mission - Gestion du réseau (auto)routier structurant

- Quand un usager circule en Wallonie, il est susceptible d'emprunter **3 réseaux (auto)routiers** dont les gestionnaires sont différents :
- **RS** : SOFICO = 2.700 km
 - 876 km autoroutes
 - 1455 km de routes nationales
 - ~ 400 km d'échangeurs).
- **RNS** : SPW MI = environ 5.600 km : [notre partenaire technique](#)
- Routes du réseau **communal** ~ 80.000 km.



Un exemple de fluidité

- E40/A3 – entre Vottem et les Hauts-Sarts vers Aachen – 3,4 km (08-10/2026)
 - Vers Aachen : Reconstruction de l'autoroute & Vers Bruxelles : revêtement
 - + glissières + berme centrale ... 6,5 M€ htva
 - Plus de 60.000 VeL / jour
 - Certains travaux de nuit
 - 2 pauses / jour & 6j / 7
- Chantier fluide ... **anticiper – coordonner - informer**
 - congés scolaires
 - 2 bandes dans chaque sens
 - Vitesse dynamique (50 / 70 km/h) ... Lidar !
 - Bonus / pénalités



Maîtrise du CO2 ... au service de la mobilité

- Obj : intégrer la durabilité dans le CSC de travaux

- Critères d'attribution en lien avec l'environnement et la durabilité
- Critères d'impact CO2© (interne SPW MI) - **Projet**
- Echelle de performance CO2 – **Projet ou entreprise**



- Émissions liées au

- Déplacement du personnel
- Transport d'équipement
- Transport Matières premières
- Évacuation déchets / gravats, ...

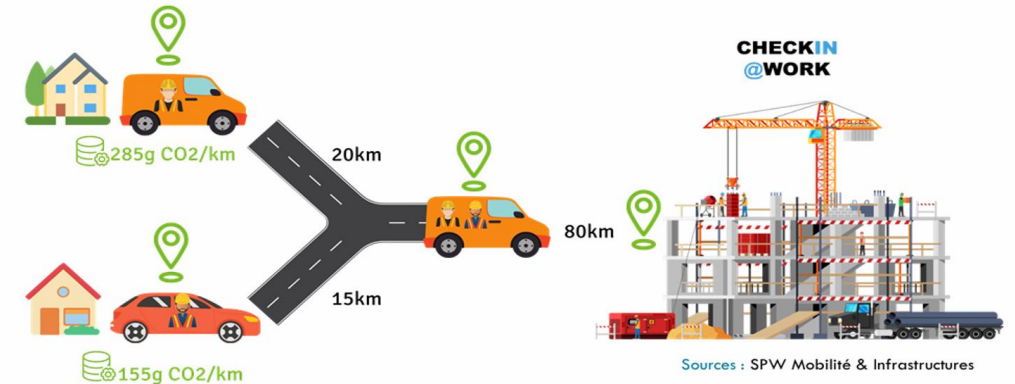
- Exemple :

- E411 Chantier Daussoix – Thorembais St Trond– réfection 20 km (2023-2025)
- Pfm recyclage / production : économie en km d'un peu plus de **56 fois la circonférence de la Terre**

- Émissions liées aux déplacements du personnel

Prise en compte de nombreux paramètres

- ▶ Tournées, covoiturage, séjours à l'hôtel
- ▶ Gestion du personnel (qualification, métier, sous-traitance)
- ▶ Respect en parallèle des aspects CO₂ et légaux (Checkin@Work)



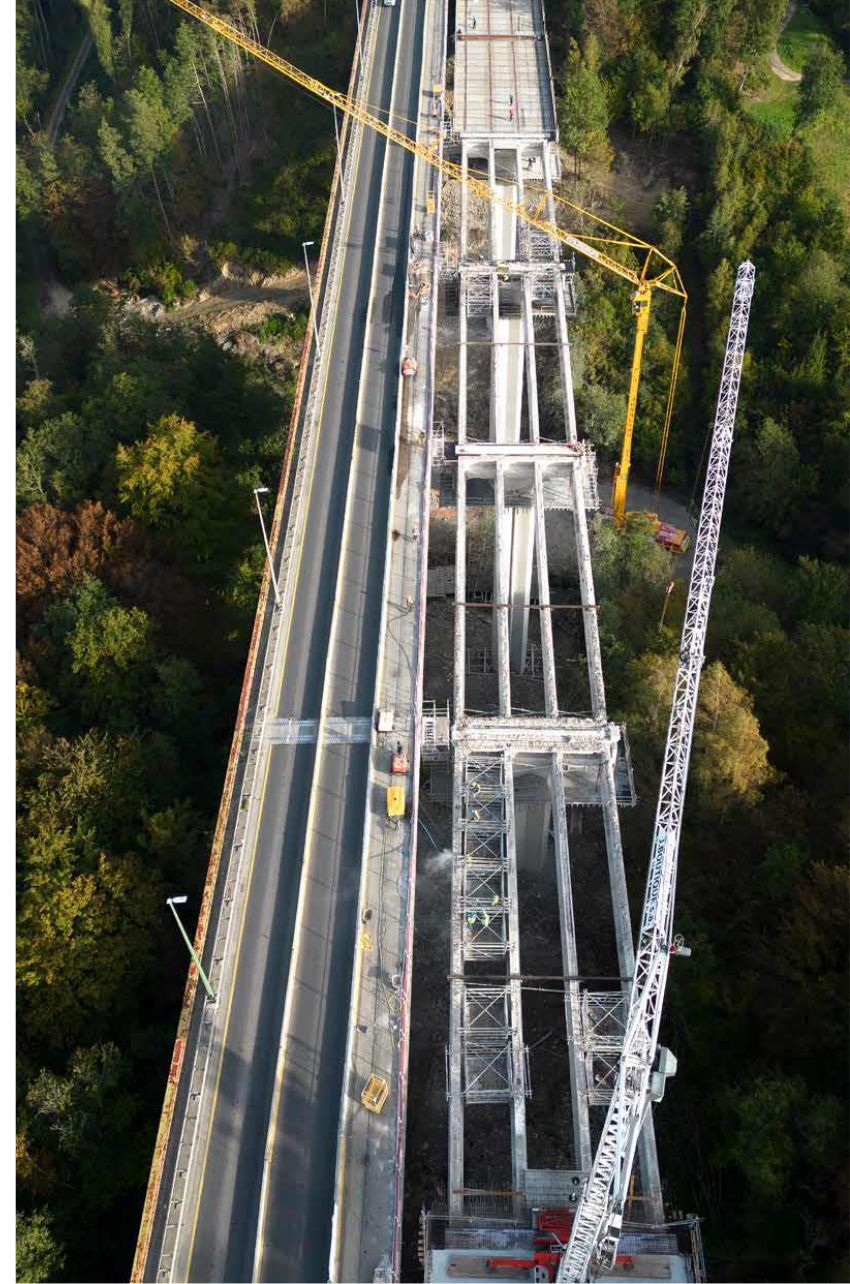
Les défis ... les OA

Plan OA sur 25 ans : € - RH – Entreprises

- **OA du RS**
 - 75 % de la surface du parc régional
 - 2260 OA Sofico sur un parc total de 5800 OA en Wallonie
 - 75% des ouvrages, en termes de surface, ont entre 40 et 60 ans.

~ 65 M€/an : maintien de l'état du parc AVEC une part de risque sur des ouvrages qualifiés de hors d'âge qui nécessiteront des mesures particulières de suivi

- **Projet sociétal** : la Wallonie investit pendant 25 ans sur les OA : message fort
 - **Budget** : les affecter
 - **RH** ... motiver les filières d'enseignement : profils techniques
 - **Entreprises**, BE : se préparer



Les défis ... le service

- Équipement des aires autoroutières
 - Sanitaires ...
 - 60 % des aires sont équipées (inter distance moyenne de 27 km)
 - 40 aires ne sont pas équipées
 - gestion des P. Poids Lourds – nbr places disponibles « en direct » - en finalisation
- Autoroutes intelligentes
 - Une information fiable à destination de l'utilisateur
 - Une intervention doit être signalée (Géolocalisée)
 - Centre Perex (auto/route + gestion d'écluses)
- Bornes électriques – AFIR : Transition énergétique
 - PL + VL (14,5 MW installés)
 - Charge lente (Parking) – charge rapide (transit)
 - Raccordement électrique en W : coûteux, long, ... **Flex**





Les mobilités ...

