Pepps

MOBILITÉ, LOGISTIQUE & DONNÉES · 6 OCTOBRE 2026

Du mail au quai, sans ressaisie

Comment un terminal multimodal liégeois a remplacé son fichier Excel par un système qui lit, contrôle et produit ses propres documents.

Laurent De Plaen | CTO & fondateur, Pepps



Pepps

QUI SOMMES-NOUS

Le digital et l'IA au service de votre métier

Fondée en 2020, Louvain-la-Neuve

Une équipe d'ingénieurs logiciel, de data scientists et d'analystes métier.

Sur mesure boosté par l'IA

Des applications métier construites autour de vos processus, posées sur un socle standard quand c'est possible.

Né dans le ferroviaire

Ses fondateurs travaillent ensemble depuis 2004, à l'origine sur la simulation ferroviaire.

ILS NOUS FONT CONFIANCE DANS LE TRANSPORT

Uprail — Rail
Maintenance de l'infrastructure ferroviaire, et R&D TSV

Prayon — Route
Flux camions sur site industriel, temps d'attente réduits

Soditra — 3PL
TMS sur mesure connecté au WMS de l'entrepôt

Novandi · Renory — Rail · fleuve · route
Terminal trimodal, documents lus et produits par l'IA

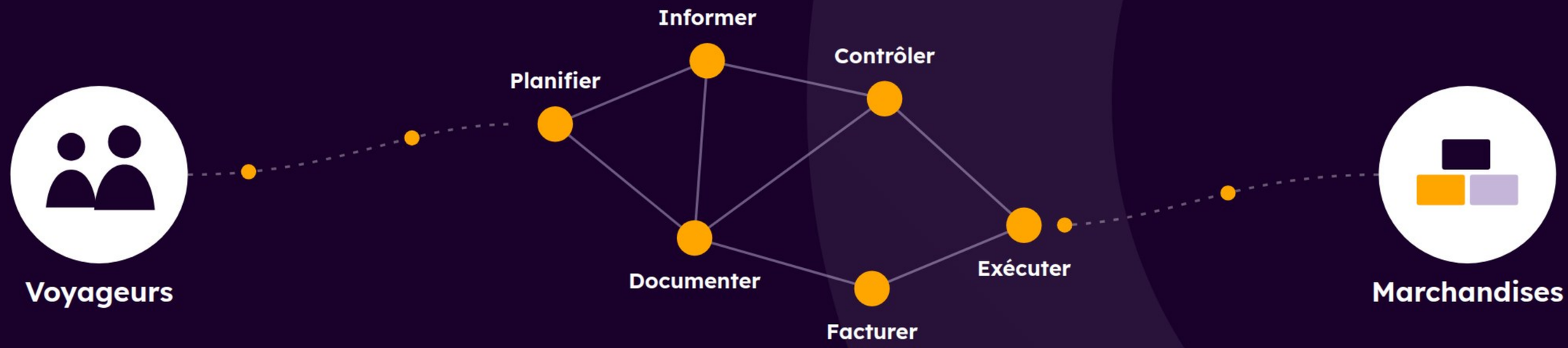


Pepps

UN MÊME DÉFI

Personnes ou marchandises, le problème est le même

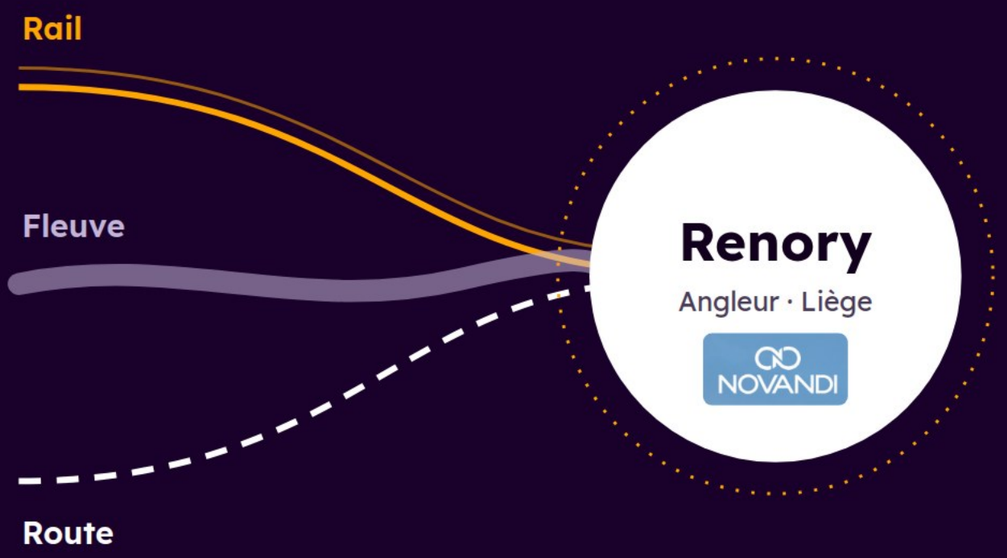
Des processus complexes et interconnectés, partagés entre de nombreux acteurs, qui doivent tous disposer de la bonne information au bon moment.



Pepps

LE TERRAIN

Renory, un hub trimodal au cœur de Liège



Trains de containers

Des trains entiers arrivent de Chine et repartent vers l'Asie, avec leurs containers à dépoter et empoter.

Barges et coils

Des bobines d'acier de plusieurs tonnes, déchargées au portique et stockées sur un parc extérieur.

Camions

La distribution finale vers les destinataires en Europe, avec douane et documents de sortie.



Pepps

LE POINT DE DÉPART

Un terminal piloté par mail et par Excel



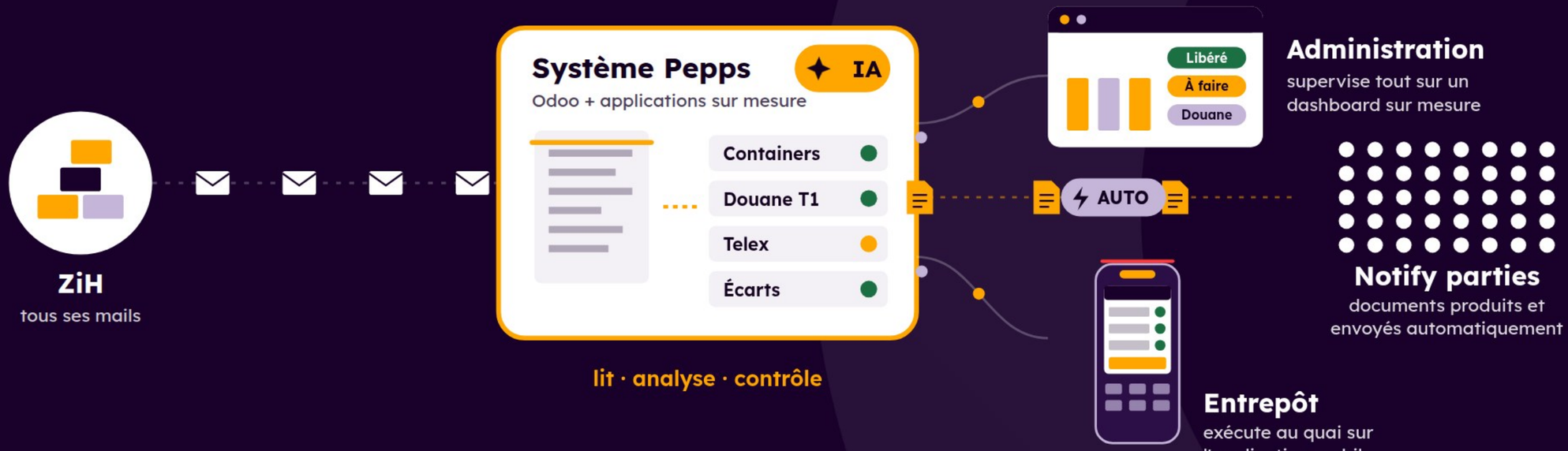
Ça vous parle ?

Une information qui arrive par mail, recopiée trois fois et vérifiée à la fin. Marchandises ou voyageurs, c'est le quotidien de beaucoup d'opérateurs de flux.

Pepps

LA SOLUTION

Le même flux, automatisé



Zéro saisie entre le mail du client et le quai

Pepps

CE QUI LA REND UNIQUE

Du sur mesure, posé sur un socle éprouvé

INTELLIGENCE ARTIFICIELLE

Lit et génère les documents

Tout ce qui entre et tout ce qui sort du système.

SUR MESURE

Colle à la réalité du terrain

Trains, containers, douane, terminal de quai, règles de libération.

SOCLE odoo

Standard, solide et éprouvé

Stock, ventes, facturation, CRM, comptabilité : déjà là, déjà fiable.

La robustesse d'un ERP standard. On ne réinvente ni le stock ni la facturation.

La précision d'un outil taillé pour le site. Chaque écran suit un geste réel.

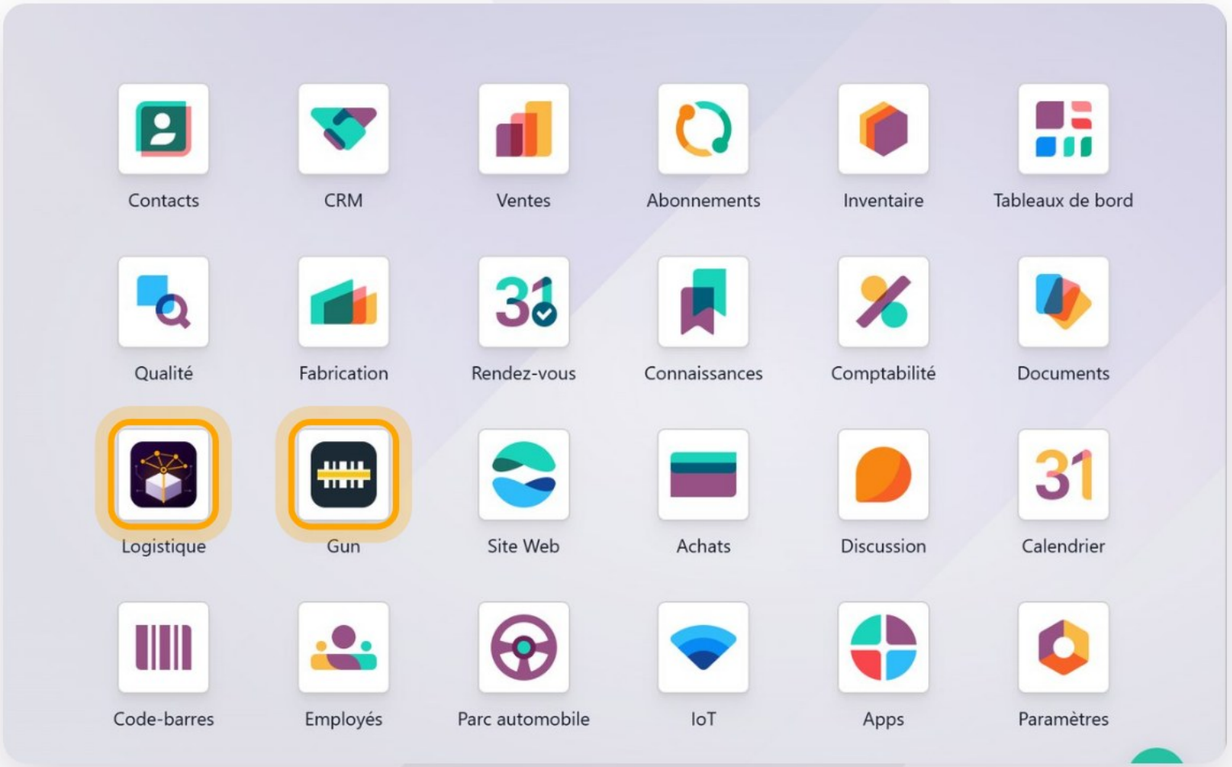
L'IA là où elle rapporte le plus. Les documents, qui consommaient le plus de temps.



Pepps

LE SOCLE

Tout le standard Odoo, et nos applications en plus



STANDARD ODOO

Déjà là, déjà fiable

Contacts, CRM, ventes, inventaire, comptabilité, documents, rendez-vous, code-barres, employés…

SUR MESURE PEPPS

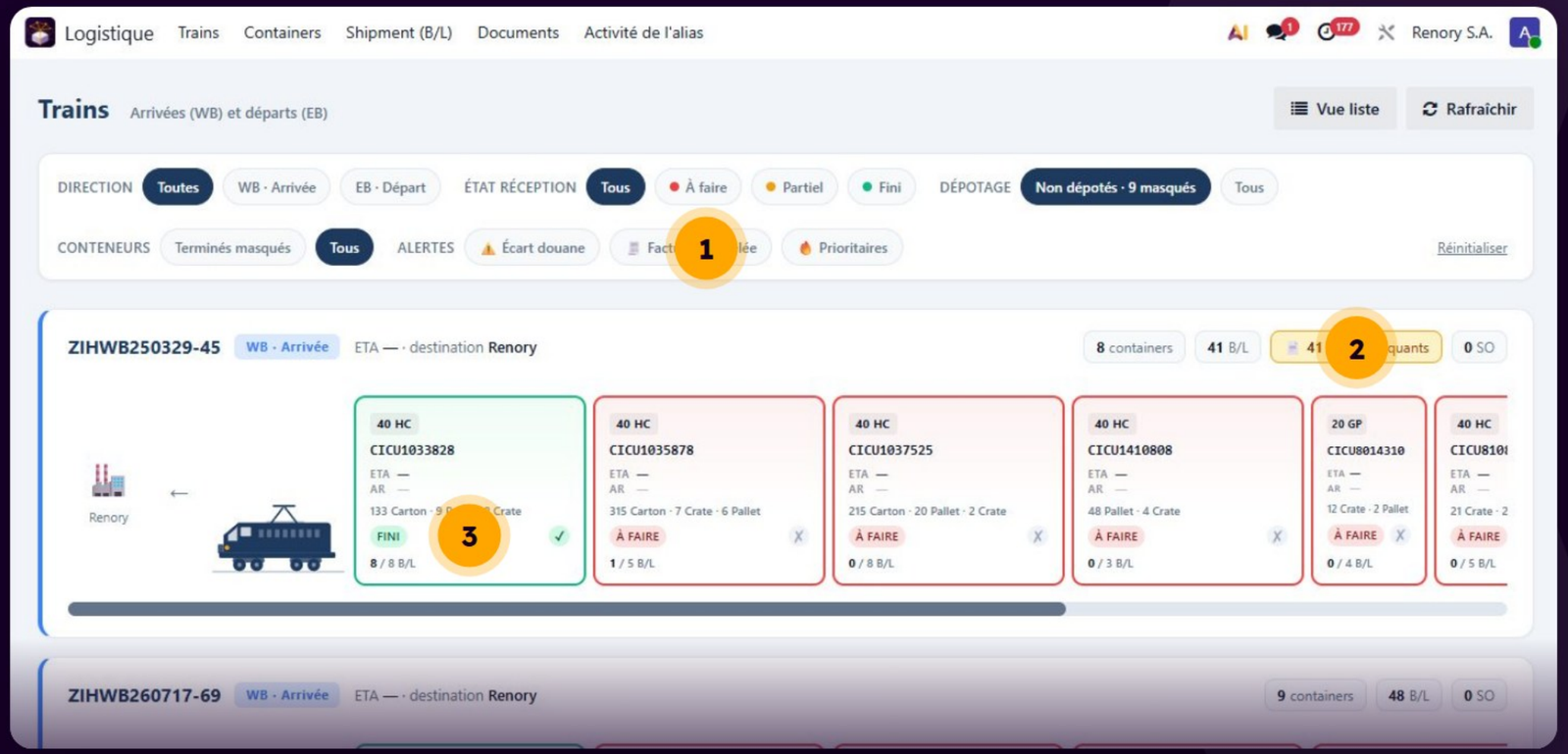
Logistique et Gun

Trains, containers, douane et libération au bureau ; le terminal de quai sur le terrain.

Pepps

EN PRODUCTION

Chaque train, chaque container, d'un coup d'œil



1 **Alertes**
Écart de douane, facturation gelée, dossiers prioritaires.

2 **Documents manquants**
Le système sait ce qu'il attend encore, et le dit.

3 **État de chaque container**
À faire, partiel, fini : le quai et le bureau voient la même chose.

Pepps

RÉSULTATS

En production, et ça se mesure

EN PRODUCTION

≈ 31 heures

gagnées à chaque train qui arrive



≈ 22 h
administration

≈ 6 h
hall

≈ 3 h
accueil

- ✓ Zéro saisie entre le mail du client et le quai
- ✓ Écart de douane visible dès la réception, plus à la sortie
- ✓ Aucune marchandise ne quitte le hall sans être libérée
- ✓ Qui a fait quoi, quand et en combien de temps

Estimations établies sur un train type de 9 containers et 48 références.

Pepps

DIFFICULTÉS RENCONTRÉES

Ce qui a résisté, et comment on l'a dépassé

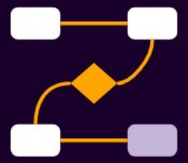


EXPERTISE IA

Des documents de toutes les formes

T1 polonais et belges, telex, Excel d'annonce, packing lists.

→ Des lecteurs dédiés pour les formats connus, une lecture par IA pour tous les autres.



ANALYSE MÉTIER & PROCESSUS

Huit ans de savoir dans un Excel

Des règles implicites, des couleurs, des exceptions jamais écrites.

→ Entretiens avec chaque rôle, du bureau au portique, et cartographie des processus avant la première ligne de code.



APPLICATION MOBILE SUR MESURE

Le quai n'est pas un bureau

Gants, cadence, imprévus : l'outil doit suivre le rythme.

→ Une application de quai sur terminal durci : six écrans simples, des refus clairs, des corrections possibles.



MÉTHODE

Basculer sans arrêter le terminal

Les trains n'attendent pas la fin d'un projet informatique.

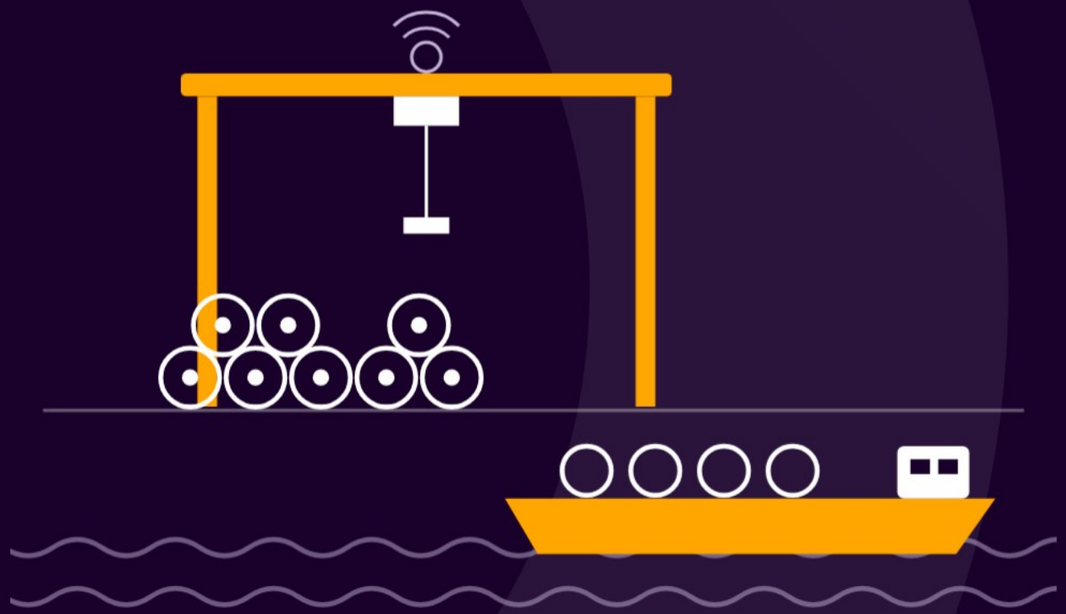
→ Une mise en production par étapes, ajustée chaque fois avec les retours du terrain.



Pepps

LA SUITE CHEZ RENORY

Après le rail, la barge et les coils



La Meuse

FLEUVE

La prise en charge des barges

Arrivées et départs fluviaux dans le même socle que les trains et les camions.

PARC À COILS

Chaque bobine localisée, sans relevé manuel

Le portique se positionne au centimètre par GNSS RTK, la hauteur est lue dans son automate.

ROUTE

Les rendez-vous camions

Le transporteur réserve son créneau, confirmé automatiquement si les documents concordent.

Pepps

COMMENT ALLER PLUS LOIN

D'une solution pour un site, à un socle pour tous

NOTRE OBJECTIF

Faire de ce socle une **plateforme réutilisable** par d'autres terminaux et plateformes multimodales : un cœur commun, et des lecteurs propres aux documents de chaque client.

LES DÉFIS À RELEVER

- **Échanger** les données entre rail, fleuve, route et douane, et préparer eFTI
- **Optimiser** quais, parc, créneaux camions et choix du mode
- **Mesurer** le CO_2 de chaque flux selon le mode utilisé
- **Localiser** et identifier sans scan manuel

LES COMPÉTENCES QUE NOUS CHERCHONS

- **Terminaux et plateformes** prêts à tester le socle
- **Recherche opérationnelle** et optimisation
- **Utilisateurs de WMS et de TMS** variés, pour éprouver les connecteurs
- **Données d'infrastructure** : voies navigables, écluses, rail



Pepps

Un flux à digitaliser ?

Parlons de votre terrain.

www.pepps.be

Laurent De Plaen

CTO & fondateur

Mail l.deplaen@pepps.be

Tél. +32 499 94 00 08

Site www.pepps.be

LinkedIn